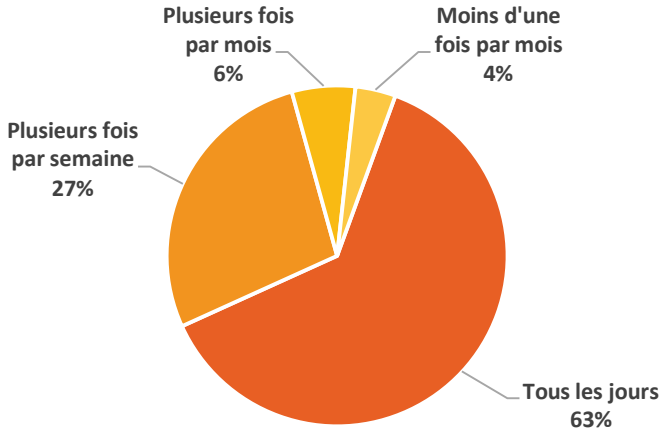
LES FRÉQUENCES DE DÉPLACEMENT DES SÉNIORS

63% DES SÉNIORS SE DÉPLACENT QUOTIDIENNEMENT EN DEHORS DE CHEZ EUX

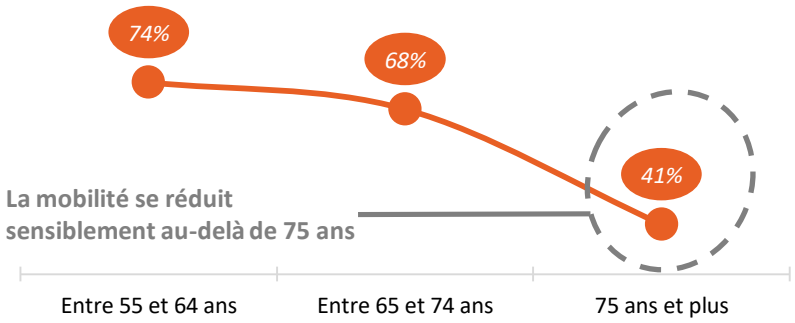
A quelle fréquence vous déplacez-vous en moyenne en dehors de chez vous ?

(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus ; données manquantes n = 12 (1,1%))



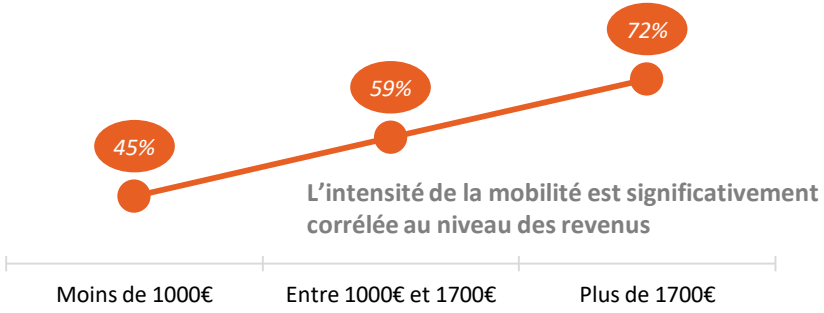
Variations de la propension à se déplacer quotidiennement en fonction de l'âge

% « tous les jours »



Variations de la propension à se déplacer quotidiennement en fonction du niveau des revenus

% « tous les jours »



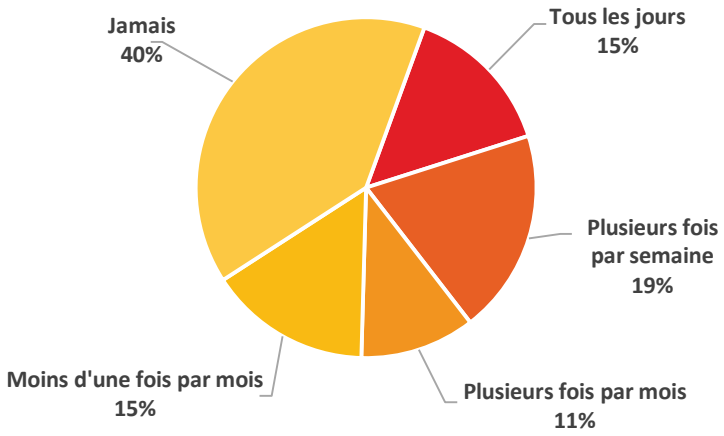
La fréquence de la mobilité des séniors est très marquée par leurs caractéristiques sociodémographiques :

- Les séniors les plus jeunes sont significativement plus nombreux à se déplacer quotidiennement que les plus âgés (74% chez les 55-64 ans contre 41% chez les plus de 75 ans).
- La mobilité est beaucoup plus faible chez les séniors disposant de revenus peu élevés (45% des séniors percevant moins de 1000€ par mois se déplacent quotidiennement contre 72% chez ceux touchant plus de 1700€).
- Les séniors vivant en couple sortent également légèrement plus que ceux vivant seuls ou en famille (respectivement 67% qui sortent quotidiennement contre 58% et 57%).

34% DES SÉNIORS SE DÉPLACENT PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINE POUR LE TRAVAIL OU UNE ACTIVITÉ BÉNÉVOLE

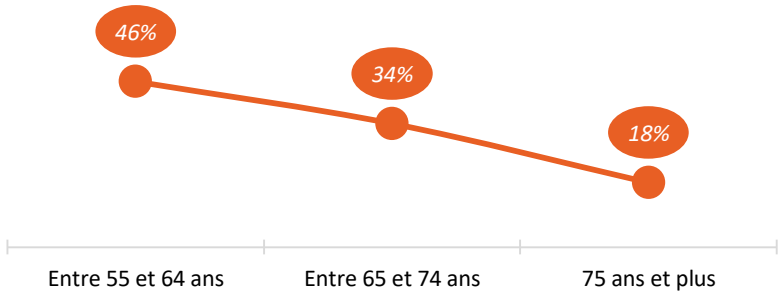
Fréquence de déplacement pour « le travail ou une activité bénévole »

(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus)



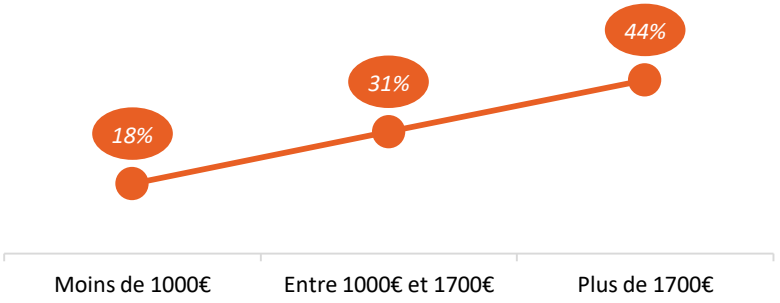
Variations de la propension à se déplacer pour le travail ou une activité bénévole en fonction de l'âge

% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »

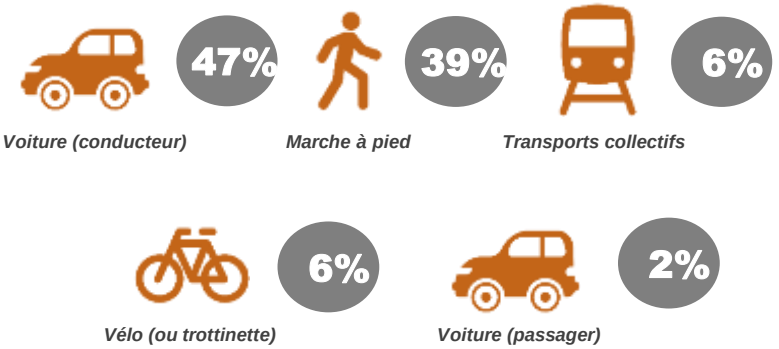


Variations de la propension à se déplacer pour le travail ou une activité bénévole en fonction du niveau des revenus

% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »



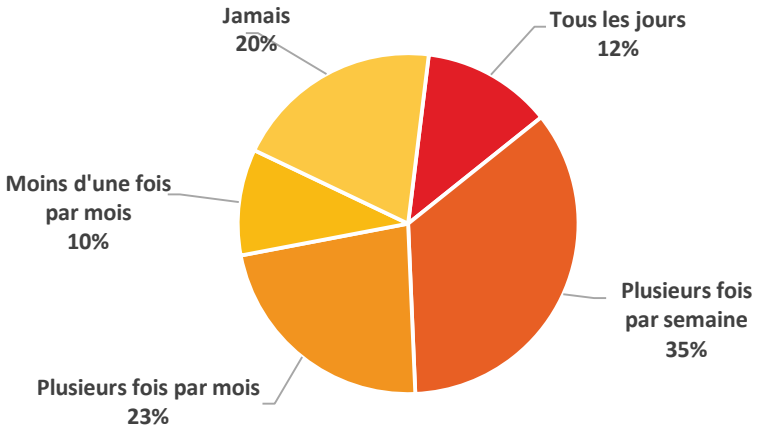
Mode de transport principal des séniors qui se rendent chaque semaine au travail ou à une activité bénévole



47% DES SÉNIORS SE DÉPLACENT PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINE POUR LEUR VIE SOCIALE

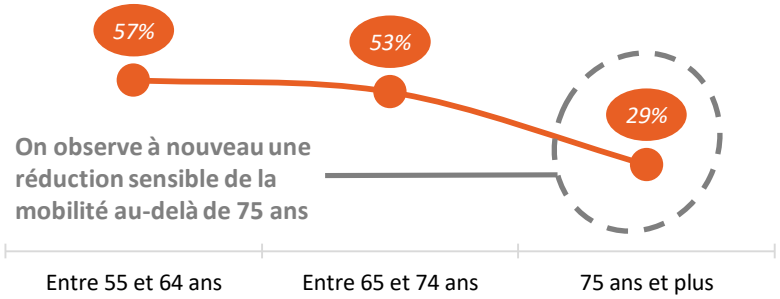
Fréquence de déplacement pour « la vie sociale (amis, culture, loisirs, vacances…) »

(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus)



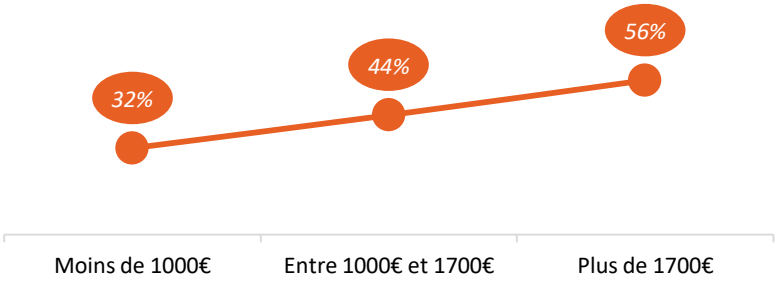
Variations de la propension à se déplacer pour sa vie sociale en fonction de l'âge

% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »

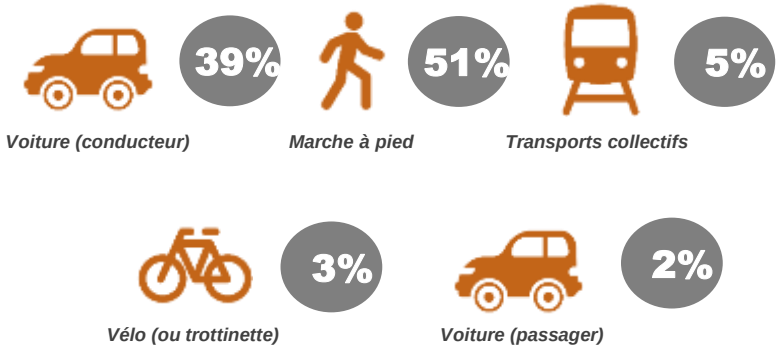


Variations de la propension à se déplacer pour sa vie sociale en fonction du niveau des revenus

% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »



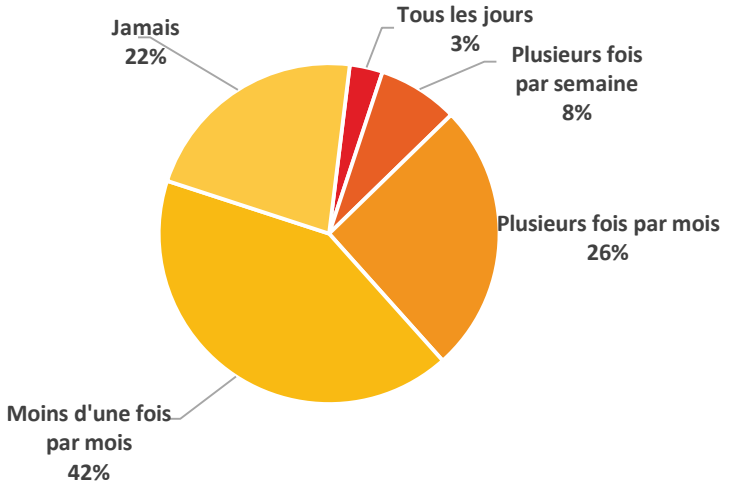
Mode de transport principal des séniors qui se déplacent chaque semaine pour leur vie sociale



11% DES SÉNIORS SE DÉPLACENT PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINE POUR DES OBLIGATIONS (ADMINISTRATIVES, MÉDICALES…)

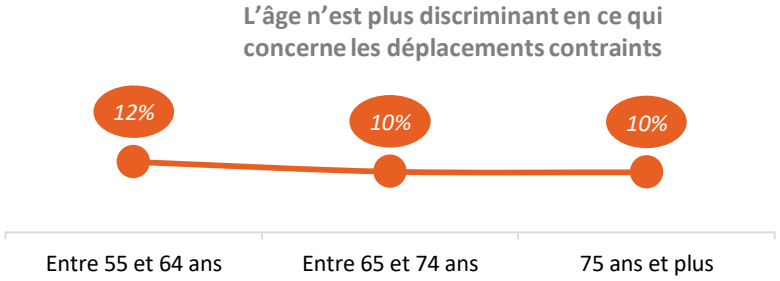
Fréquence de déplacement pour « les obligations (administratives, médicales…) »

(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus)



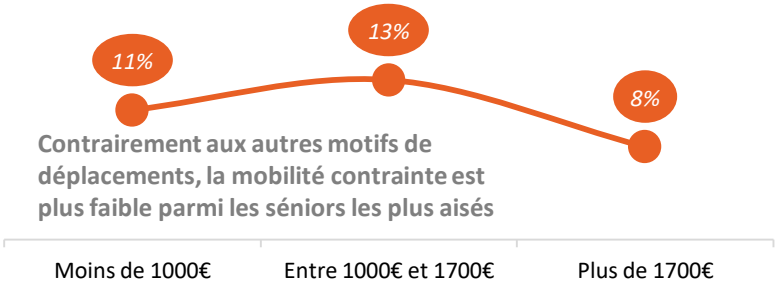
Variations de la propension à se déplacer pour des obligations (administratives, médicales…) en fonction de l'âge

% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »

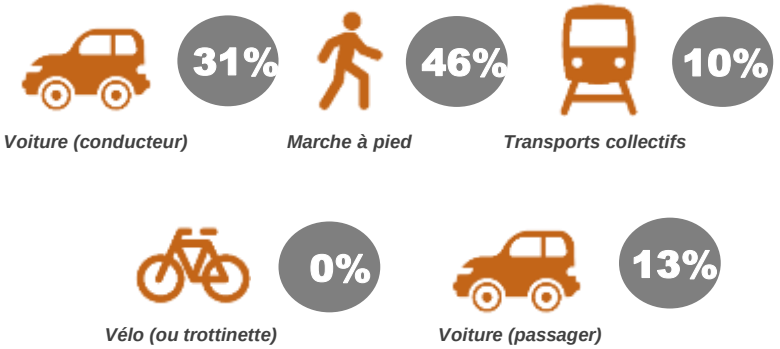


Variations de la propension à se déplacer pour des obligations (administratives, médicales…) en fonction du niveau des revenus

% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »



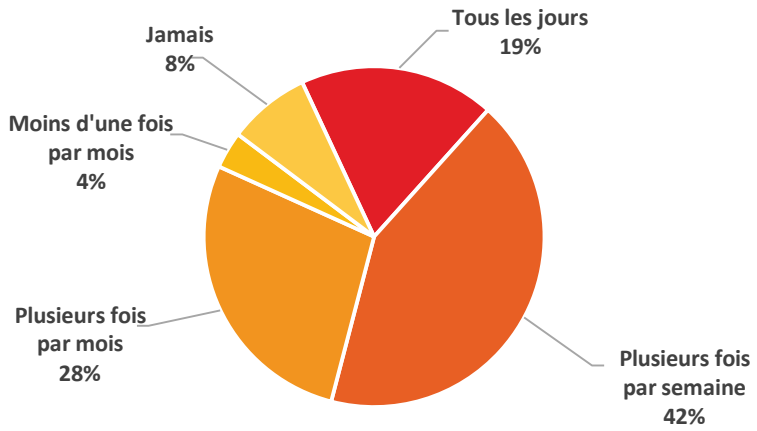
Mode de transport principal des séniors qui se déplacent chaque semaine pour des obligations (administratives, médicales…)



51% DES SÉNIORS SE DÉPLACENT PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINE POUR FAIRE LEURS COURSES

Fréquence de déplacement pour « faire les courses »

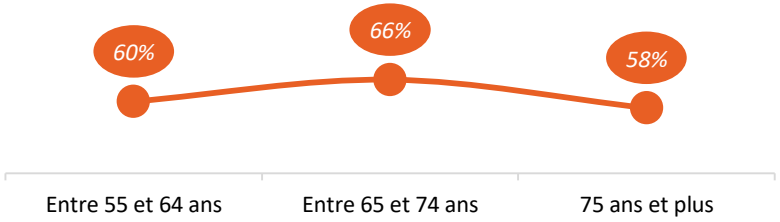
(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus)



Variations de la propension à se déplacer pour faire ses courses en fonction de l'âge

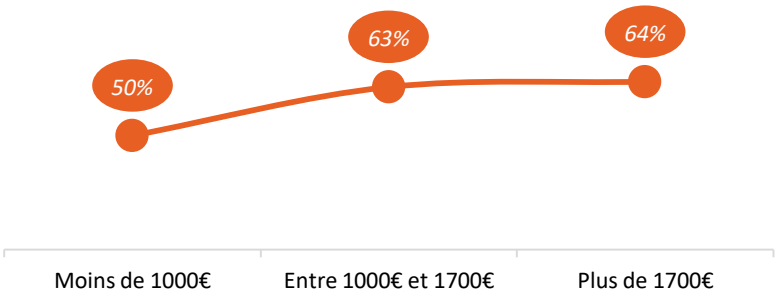
% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »

Les courses constituent un motif de déplacement aussi important pour les séniors les plus âgés que pour les plus jeunes

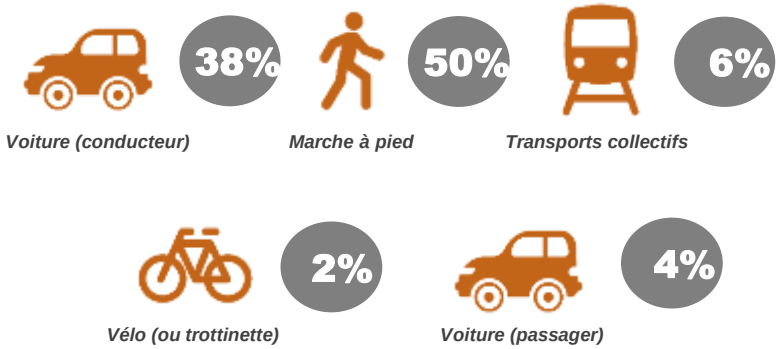


Variations de la propension à se déplacer pour faire ses courses en fonction du niveau des revenus

% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »



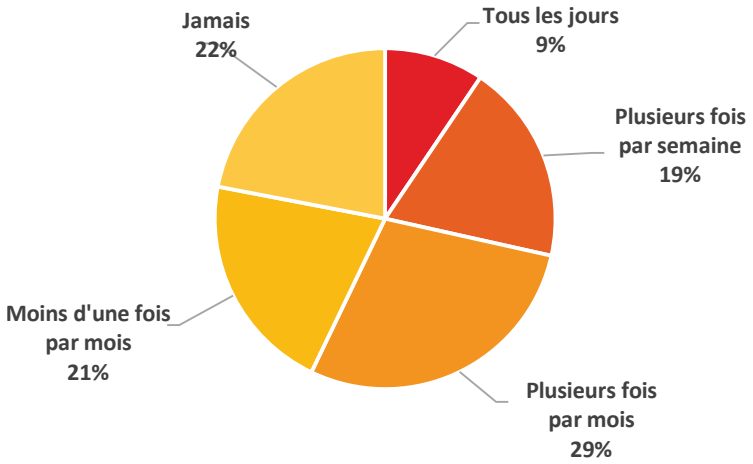
Mode de transport principal des séniors qui se déplacent chaque semaine pour faire leurs courses



28% DES SÉNIORS SE DÉPLACENT PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINE POUR RENDRE VISITE À LEUR FAMILLE

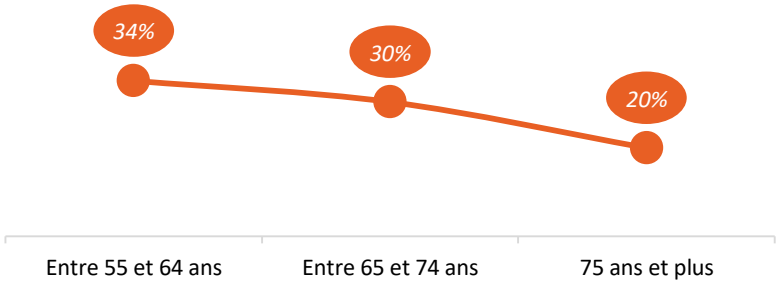
Fréquence de déplacement pour « la famille (petits enfants, parents…) »

(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus)



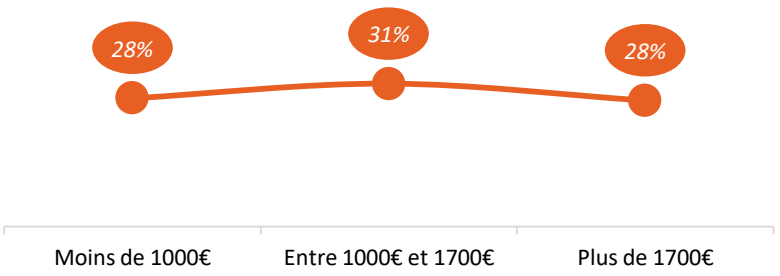
Variations de la propension à se déplacer pour la famille en fonction de l'âge

% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »

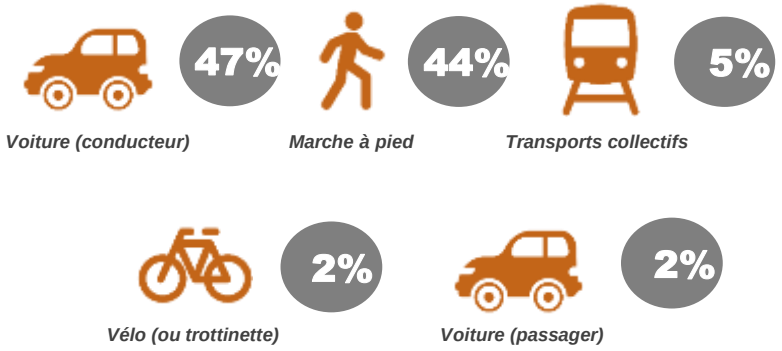


Variations de la propension à se déplacer pour la famille en fonction du niveau des revenus

% « tous les jours » + « plusieurs fois par semaine »



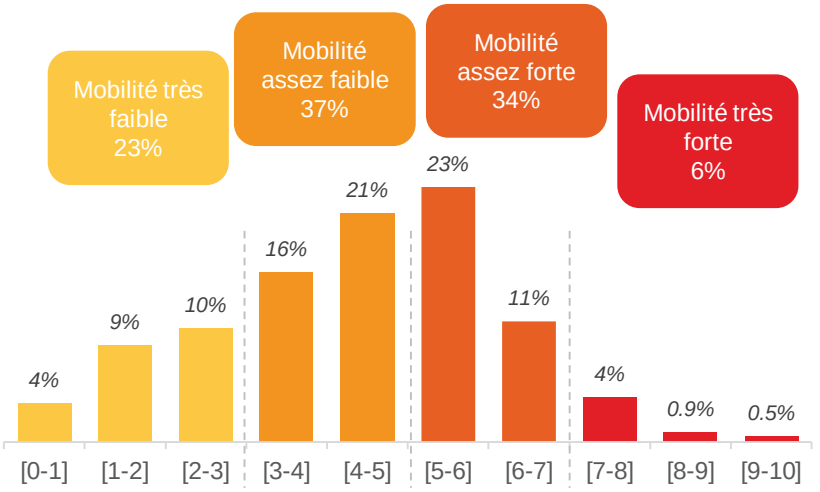
Mode de transport principal des séniors qui se déplacent chaque semaine pour leur famille



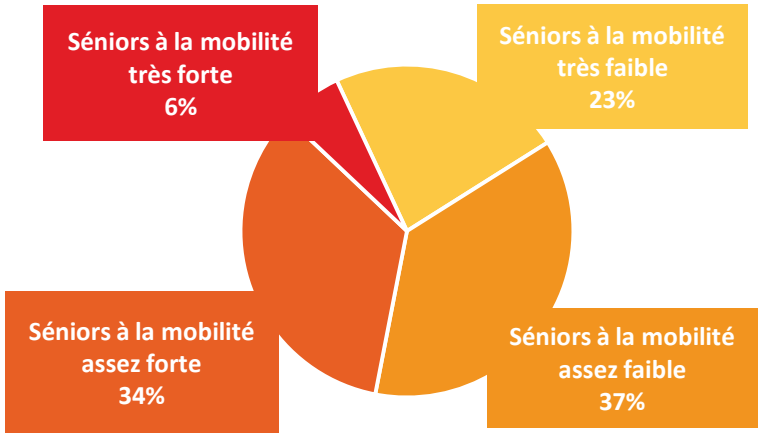
TYPOLOGIE DES SÉNIORS EN FONCTION DE L'INTENSITÉ DE LEURS PRATIQUES DE MOBILITÉ

Mesure d'un indicateur d'intensité de la mobilité (échelle de 0 à 10)

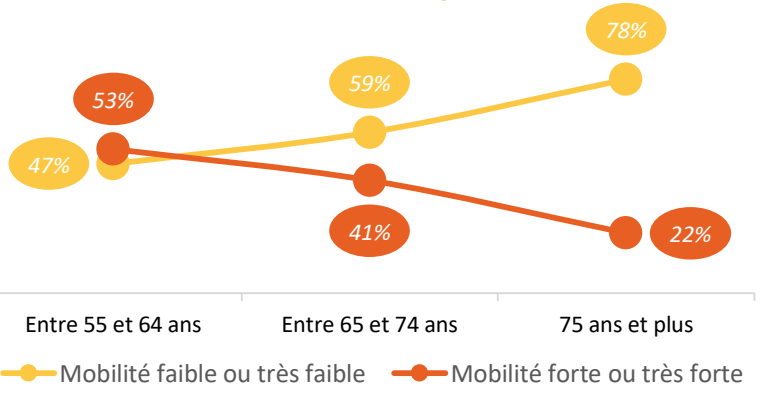
(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus)



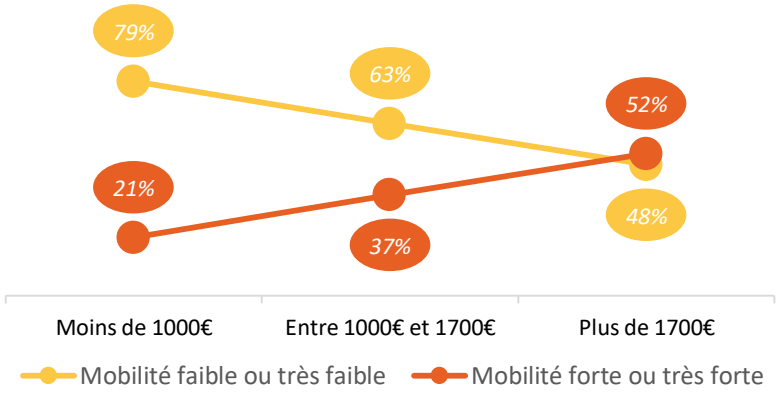
Typologie des séniors en fonction de l'intensité de leurs pratiques de mobilité



Variations de l'intensité des pratiques de mobilité en fonction de l'âge



Variations de l'intensité des pratiques de mobilité en fonction du niveau des revenus



LES PRATIQUES DE MOBILITÉ FORTEMENT MARQUÉES PAR L'ÂGE… MAIS ÉGALEMENT PAR LES DISPARITÉS SOCIO-ÉCONOMIQUES

Le profil des séniors à la mobilité très faible comparé au profil des séniors à la mobilité très forte

(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus)

	Séniors à la mobilité très faible	Séniors à la mobilité très forte
% de femmes	56%	62%
% ayant plus de 75 ans	49%	10%
% vivant seuls	55%	42%
% vivant en ville	56%	58%
% vivant à la campagne	39%	40%
% percevant moins de 1000€ par mois	23%	15%
% percevant plus de 1700€ par mois	21%	44%
% qui utilisent marche à pied comme mode principal	36%	66%
% qui utilisent la voiture en tant passager comme mode principal	21%	1%
% qui se déplacent tous les jours en dehors de chez eux	38%	94%

Légère surreprésentation des femmes parmi les « très mobiles »

Les 75 ans et plus sont près de 5 fois plus nombreux parmi les séniors à la mobilité très faible

Sous-représentation des séniors qui vivent seuls parmi ceux affichant une mobilité très forte

Aucune corrélation entre le fait de vivre en ville ou à la compagne et l'intensité de la mobilité des séniors

Les séniors qui gagnent plus de 1700€ par mois sont plus de 2 fois plus nombreux parmi ceux affichant une mobilité très forte

La marche à pied est beaucoup plus présente chez les « très mobiles ». Les séniors à la mobilité très faibles sont à l'inverse 21 fois plus nombreux à se faire transporter en voiture (taxis ou accompagné)s.

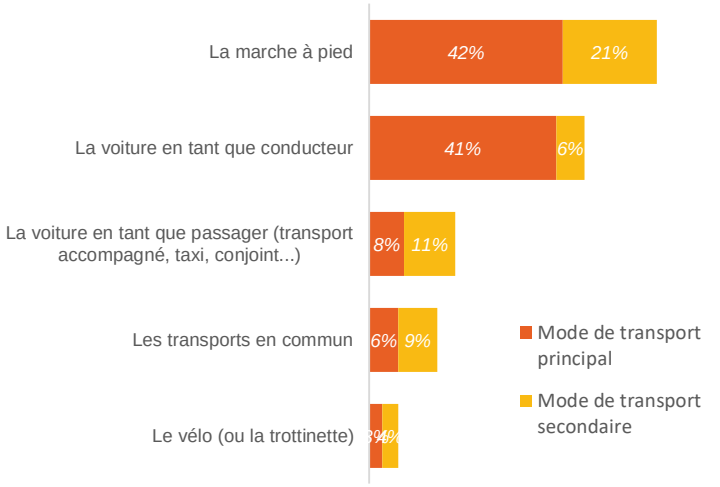
62% des séniors à la mobilité très faible ne sortent pas de chez eux tous les jours – contre seulement 6% chez les séniors les plus mobiles.

LES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

LA MARCHE A PIED CONSTITUE LE PRINCIPAL MODE DE TRANSPORT DES SÉNIORS

Quel moyen de transport utilisez-vous le plus souvent ?

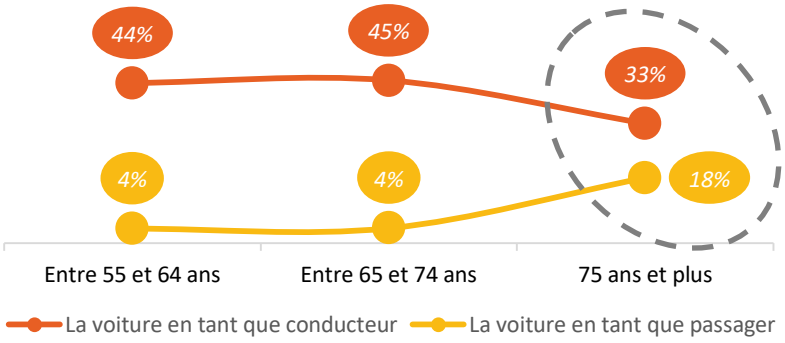
(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus ; données manquantes n = 105 (10%))



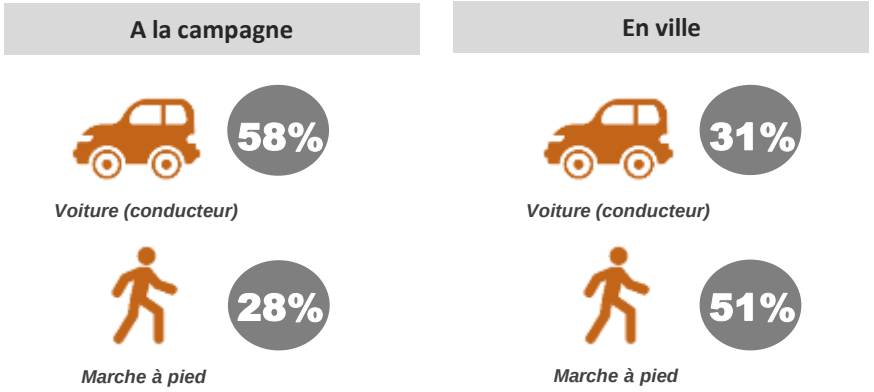
Mode de transport principal en fonction des revenus	Moins de 1000€	Entre 1000€ et 1700€	Plus de 1700€
La marche à pied	41%	44%	42%
La voiture en tant que conducteur	44%	44%	**33%**
La voiture en tant que passager	4%	4%	**18%**
Les transports en commun	6%	6%	7%
Le vélo ou la trottinette	**5%**	1%	1%

Variations des modalités d'usage de la voiture en fonction de l'âge

% « mode de transport principal »



Mode de transport principal des séniors en fonction de leur lieu d'habitation

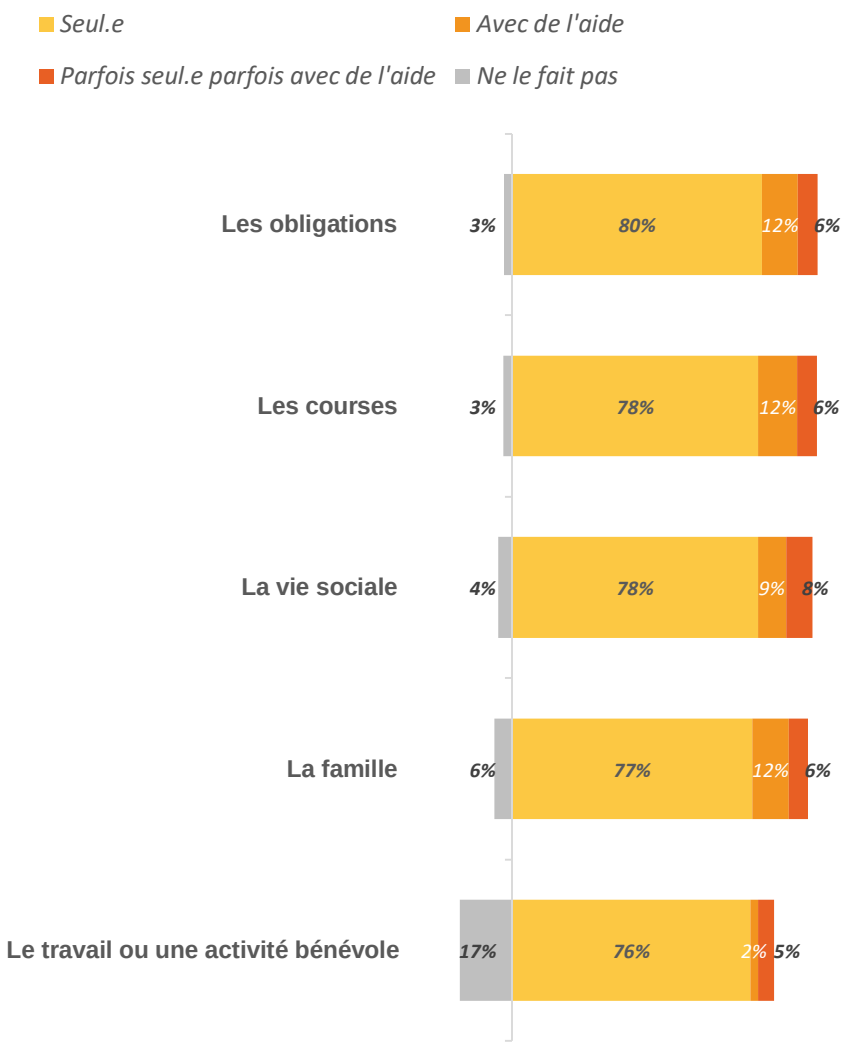


L'AUTONOMIE DANS LES DÉPLACEMENTS

LA PERTE D'AUTONOMIE : UNE QUESTION DE VIEILLISSEMENT, MAIS ÉGALEMENT DE MOYENS FINANCIERS

Réalisez-vous vos déplacements seul.e ou accompagné.e ?

(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus)



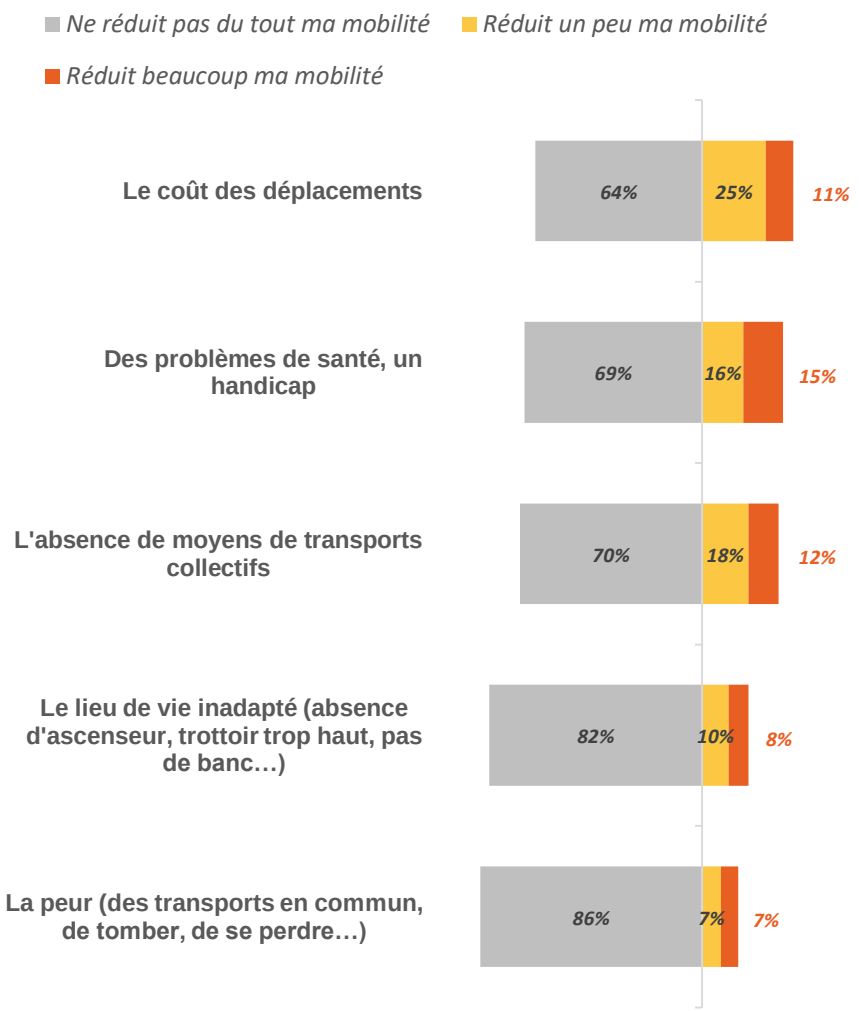
% de séniors se déplaçant avec de l'aide (systématiquement ou parfois) en fonction de l'âge	Entre 55 et 64 ans	Entre 65 et 74 ans	75 ans et plus
Pour le travail ou une activité bénévole	6%	6%	**12%**
Pour la vie sociale	17%	13%	**24%**
Pour les obligations	10%	12%	**37%**
Pour faire les courses	16%	13%	**29%**
Pour la famille	**13%**	15%	**29%**

% de séniors se déplaçant avec de l'aide (systématiquement ou parfois) en fonction des revenus	Moins de 1000€	Entre 1000€ et 1700€	Plus de 1700€
Pour le travail ou une activité bénévole	4%	9%	**6%**
Pour la vie sociale	27%	18%	**11%**
Pour les obligations	32%	19%	**9%**
Pour faire les courses	34%	19%	**11%**
Pour la famille	**19%**	18%	**15%**

LES FREINS À LA MOBILITÉ

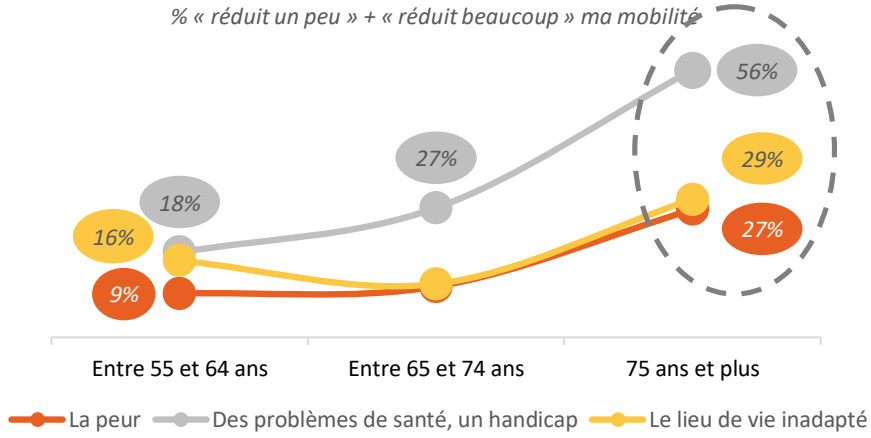
LE COUT DES DÉPLACEMENTS ET LES PROBLÈMES DE SANTÉ SONT LES PREMIERS FREINS À LA MOBILITÉ DES SÉNIORS

Les facteurs suivants ont-t-il un impact sur votre mobilité ou vos déplacements ?
(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus)



Variations des freins à la mobilité en fonction de l'âge

% « réduit un peu » + « réduit beaucoup » ma mobilité



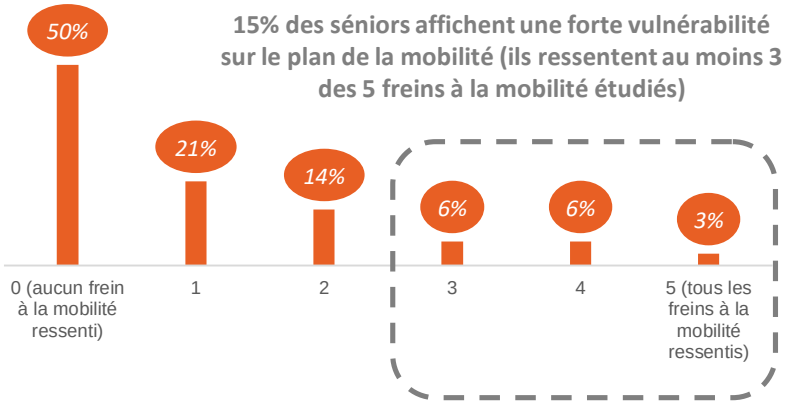
% de séniors qui affirment que ces facteurs réduisent (un peu ou beaucoup) leur mobilité en fonction des revenus	Moins de 1000€	Entre 1000€ et 1700€	Plus de 1700€
Le coût des déplacements	**55%**	43%	28%
Les problèmes de santé, le handicap	**50%**	36%	21%
L'absence de moyens de transports collectifs	**43%**	34%	27%
L'inadaptation du lieu de vie	**37%**	18%	11%
La peur	**29%**	17%	7%

DES DISPARITÉS SOCIO-ÉCONOMIQUES TRÈS NETTES…

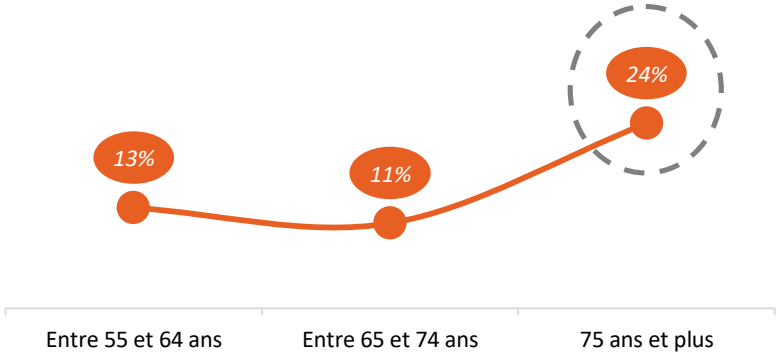
Les freins à la mobilité ressentis par les séniors

(Base : 697 séniors de 55 ans et plus ayant répondu à l'ensemble des questions sur les freins à la mobilité)

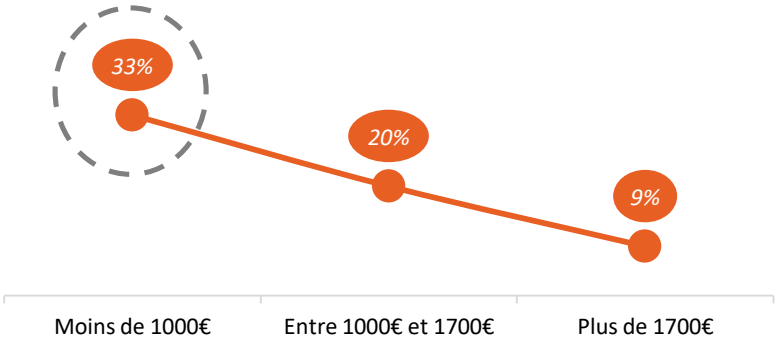
Distribution du nombre de freins à la mobilité ressentis par les séniors



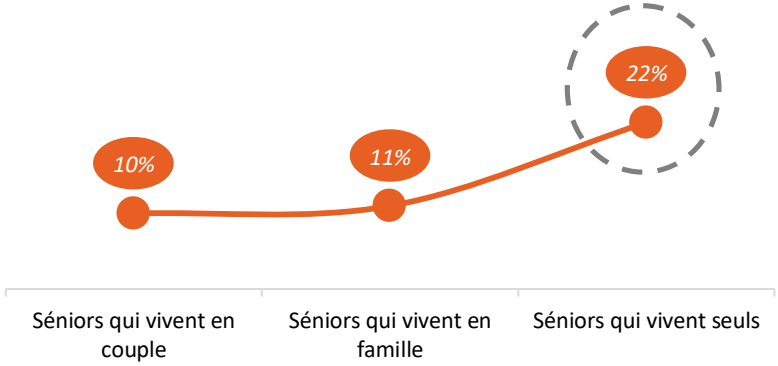
Part des « mobiles vulnérables » (qui subissent au moins 3 freins à la mobilité) en fonction de l'âge



Part des mobiles vulnérables (qui subissent au moins 3 freins à la mobilité) en fonction du niveau des revenus



Part des mobiles vulnérables (qui subissent au moins 3 freins à la mobilité) en fonction de la situation familiale



… QUI TIRENT À LA BAISSE LA MOBILITÉ D'UNE PART SIGNIFICATIVE DE LA POPULATION DES SÉNIORS

Le profil des « mobiles vulnérables » (3 freins à la mobilité ou plus)

(Base : 697 séniors de 55 ans et plus ayant répondu à l'ensemble des questions sur les freins à la mobilité)

	Les mobiles non ou peu « vulnérables »	Le « mobiles vulnérables »
% de femmes	51%	60%
% ayant plus de 75 ans	21%	39%
% vivant seuls	36%	59%
% vivant en ville	62%	65%
% vivant à la campagne	37%	34%
% percevant moins de 1000€ par mois	10%	27%
% percevant plus de 1700€ par mois	45%	24%
% qui utilisent la voiture en tant que conducteur comme mode principal	45%	36%
% qui utilisent la voiture en tant passager comme mode principal	5%	14%
% qui se déplacent tous les jours en dehors de chez eux	68%	37%

Légère surreprésentation des femmes

Les 75 ans et plus sont près de 2 fois plus nombreux que dans le reste de l'échantillon

Nette surreprésentation des séniors qui vivent seuls

Le fait de vivre en ville ou à la campagne n'influe pas de manière significative

Les séniors qui perçoivent moins de 1000€ par mois sont près de 3 fois plus nombreux que dans le reste de l'échantillon – à l'inverse des séniors les plus aisés qui sont sous-représentés parmi les « mobiles vulnérables

Les mobiles vulnérables sont moins nombreux à utiliser la voiture en tant que conducteur et plus nombreux à faire appel à des taxis ou à se faire accompagner

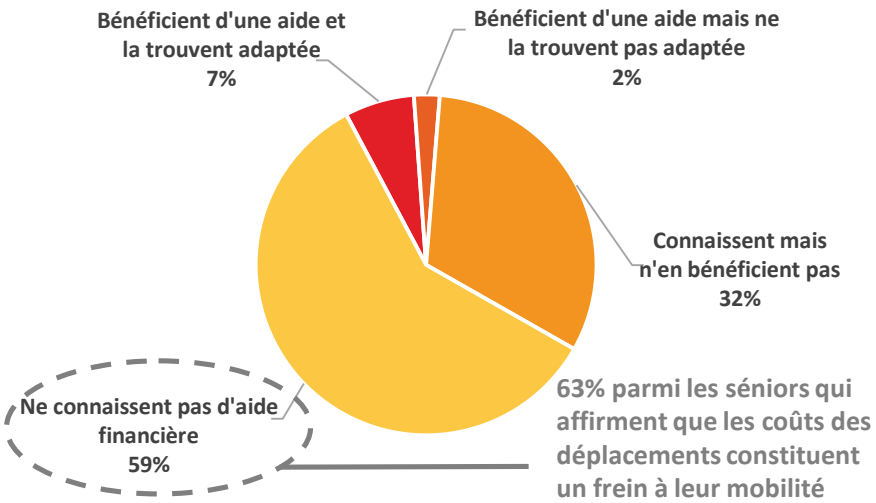
Sans surprise, les « mobiles vulnérables » ont une mobilité significativement inférieure à la moyenne avec seulement 37% qui se déplacent quotidiennement en dehors de chez eux – contre 68% dans le reste de l'échantillon

LES AIDES À LA MOBILITÉ

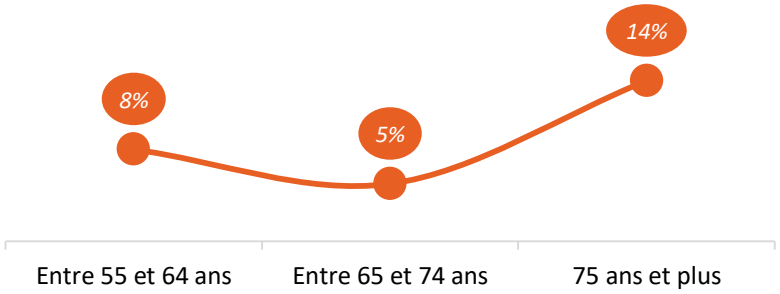
UN MÉCONNAISSANCE LARGEMENT MAJORITAIRE DES AIDES FINANCIÈRES… MÊME PARMI LES SÉNIORS QUI ÉVOQUENT LES COÛTS COMME UN FREIN À LEUR MOBILITÉ

Les aides financières

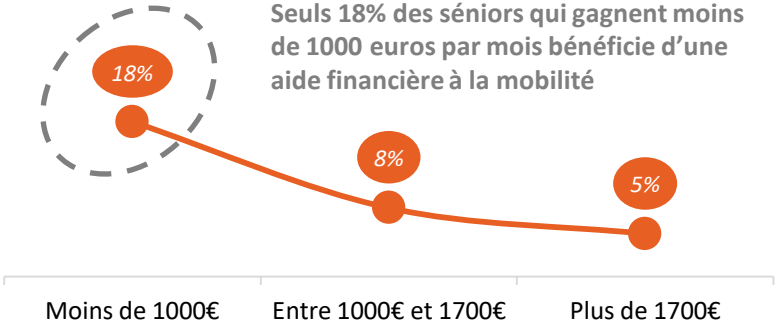
(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus ; données manquantes n = 216 (20,5%))



Part des séniors qui bénéficient d'une aide financière en fonction de l'âge



Part des séniors qui bénéficient d'une aide financière en fonction des revenus



Seuls 9% des séniors bénéficient d'une aide financière à la mobilité. 73% d'entre eux (7% sur les 9% qui en bénéficient) considèrent que cette aide financière est adaptée. La part des séniors qui bénéficient d'une aide financière monte certes, mais n'atteint **que 18% parmi les séniors gagnant moins de 1000€ par mois**.

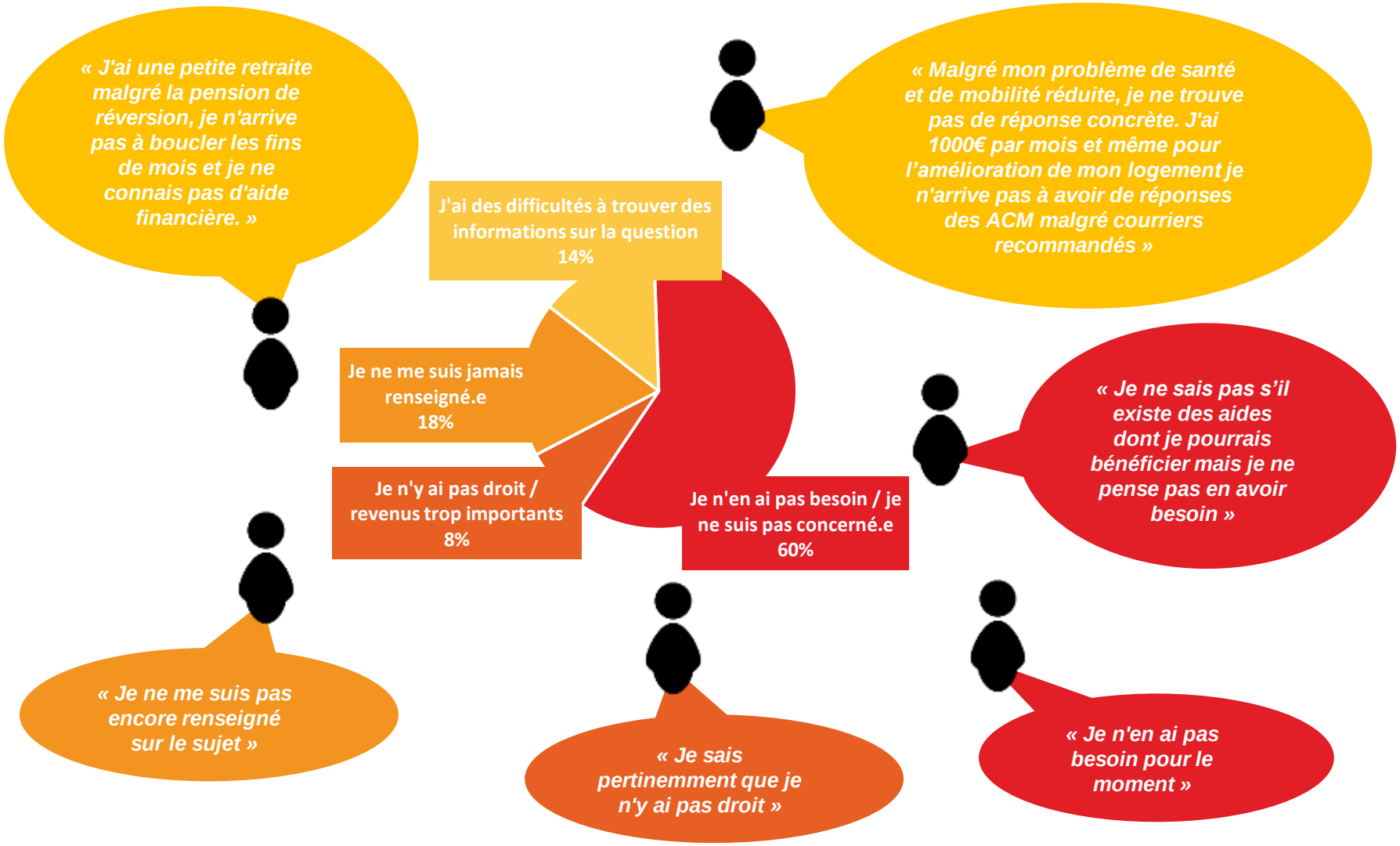
32% des séniors connaissent les aides mais n'en bénéficient pas.

Mais la nette majorité (59%) n'a pas connaissance de l'existence d'aides financières à la mobilité. Ce chiffre est d'autant plus élevé qu'il atteint **63% chez les séniors ayant pourtant déclaré que le coût des déplacements tend à réduire leurs pratiques de mobilité**.

LA MÉCONNAISSANCE DES AIDES FINANCIÈRES EST LOIN D'ÊTRE SYSTÉMATIQUEMENT ASSOCIÉE À UNE ABSENCE DE BESOINS

Les aides financières – Raisons évoquées par les séniors ayant déclaré ne pas en connaitre

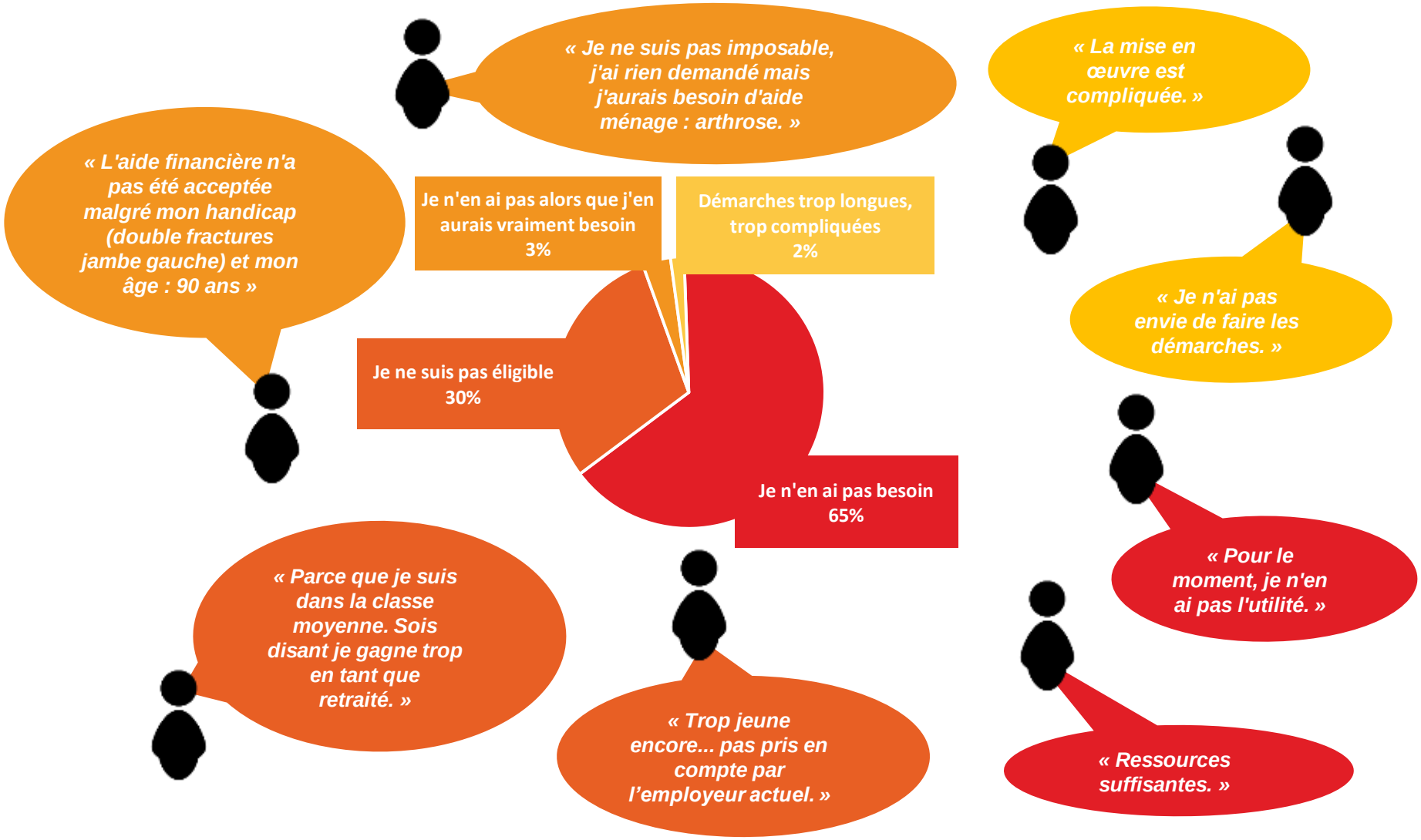
(Base : 139 séniors ayant déclaré ne pas connaitre d'aides et ayant rédigé une réponse pertinente)



UN TIERS DES SÉNIORS QUI CONNAISSENT LES AIDES MAIS N'EN BÉNÉFICIENT PAS EN BESOIN POTENTIEL ?

Les aides financières – Raisons évoquées par les séniors qui connaissent les aides mais n'en bénéficient pas

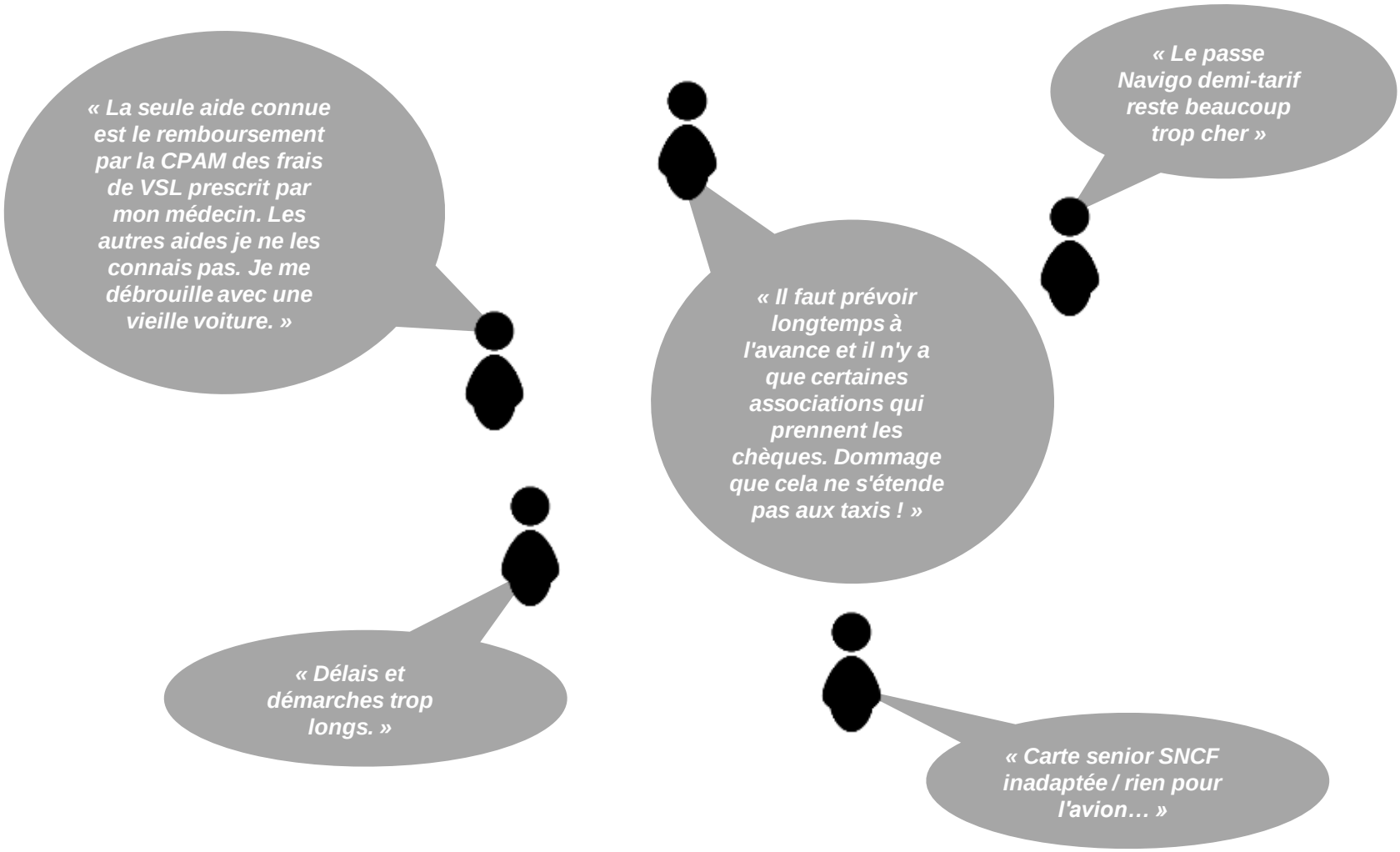
(Base : 120 séniors ayant déclaré ne pas connaitre d'aides et ayant rédigé une réponse pertinente)



DES AIDES FINANCIÈRES PAS TOUJOURS ADAPTÉES AUX ATTENTES DES SÉNIORS

Les aides financières – Raisons évoquées par les séniors qui trouvent que l'aide n'est pas adaptée

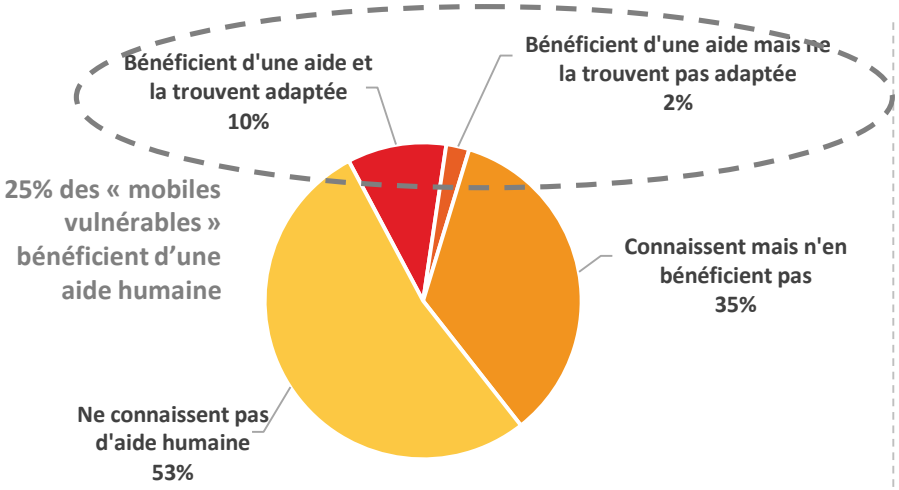
(Base : 6 séniors ayant déclaré trouver l'aide inadaptée et ayant rédigé une réponse pertinente)



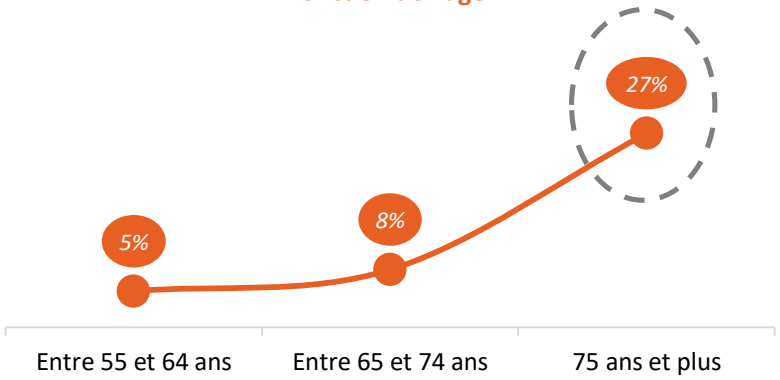
UN RECOURS AUX AIDES HUMAINES À PEINE PLUS RÉPANDU QUE CELUI AUX AIDES FINANCIÈRES

Les aides humaines

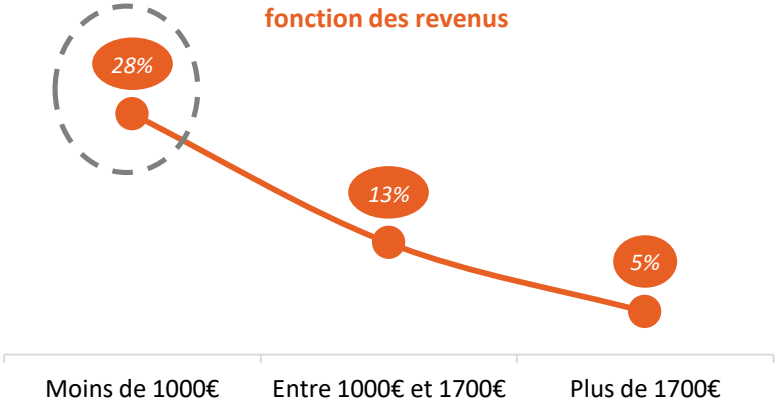
(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus ; données manquantes n = 301 (28,6%))



Part des séniors qui bénéficient d'une aide humaine en fonction de l'âge



Part des séniors qui bénéficient d'une aide humaine en fonction des revenus



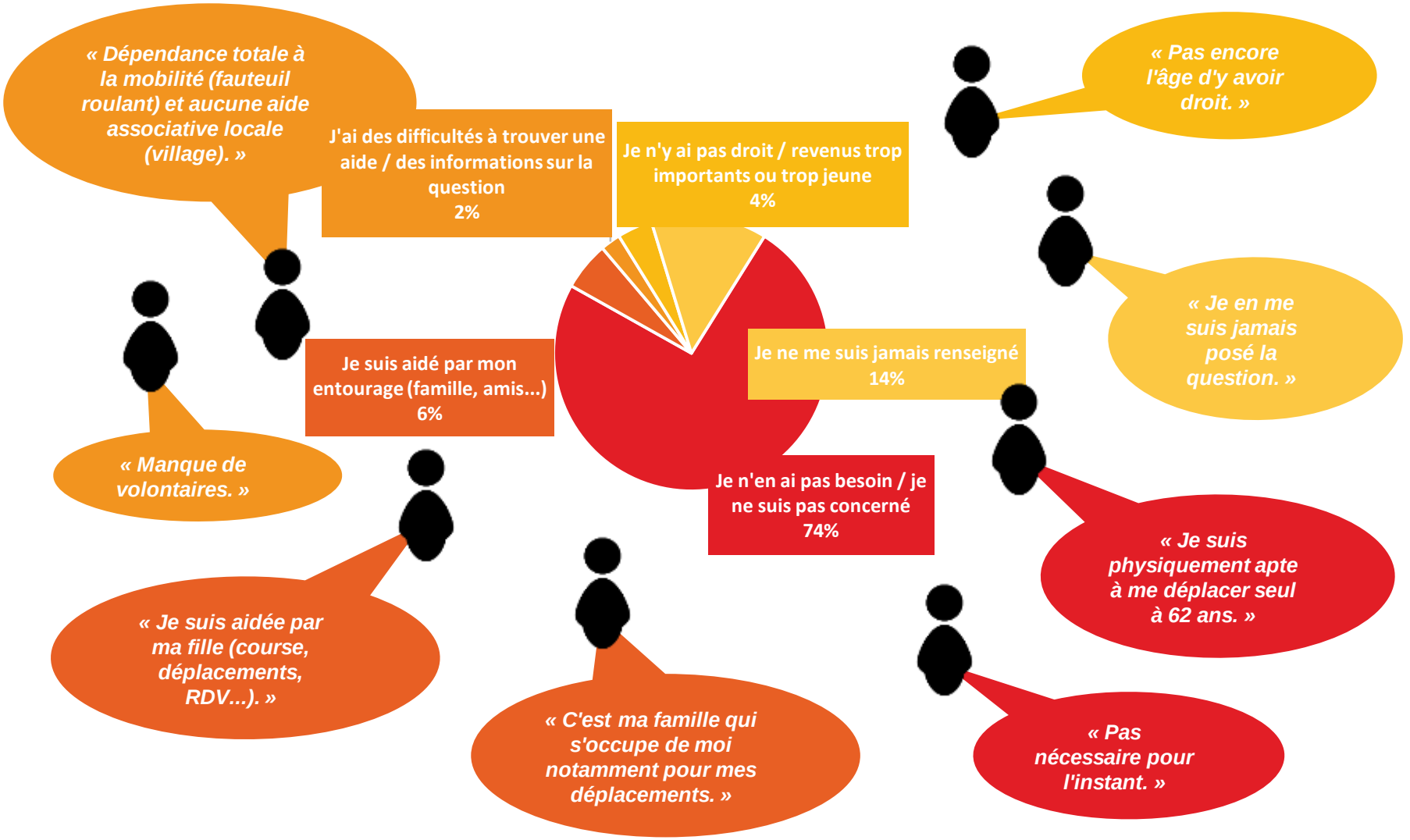
12% des séniors bénéficient d'une aide humaine pour leurs déplacements. Comme pour les aides financières les aides humaines sont majoritairement perçues comme étant adaptées (dans 80% des cas). **La part des séniors bénéficiant d'une aide humaine s'accroit avec l'âge** (27% chez les 75 ans et plus) **et est plus forte chez les séniors disposant des revenus les moins élevés** (28%) – un chiffre qui souligne avant tout un besoin plus répandu parmi cette catégorie plus précaire – et plus généralement parmi les « mobiles vulnérables » (ceux qui sont confrontés au plus grand nombre de freins à la mobilité).

Un tiers des séniors connaissent les aides humaines mais n'en bénéficient pas. Mais à nouveau, **dans plus d'un cas sur deux, les répondants n'ont pas connaissance des aides humaines dont ils pourraient bénéficier**.

UN BESOIN PARMI LES SÉNIORS QUI NE CONNAISSENT PAS LES AIDES HUMAINES QUI PARAIT MOINS RÉPANDU QUE POUR LES AIDES FINANCIÈRES

Les aides humaines – Raisons évoquées par les séniors ayant déclaré ne pas en connaitre

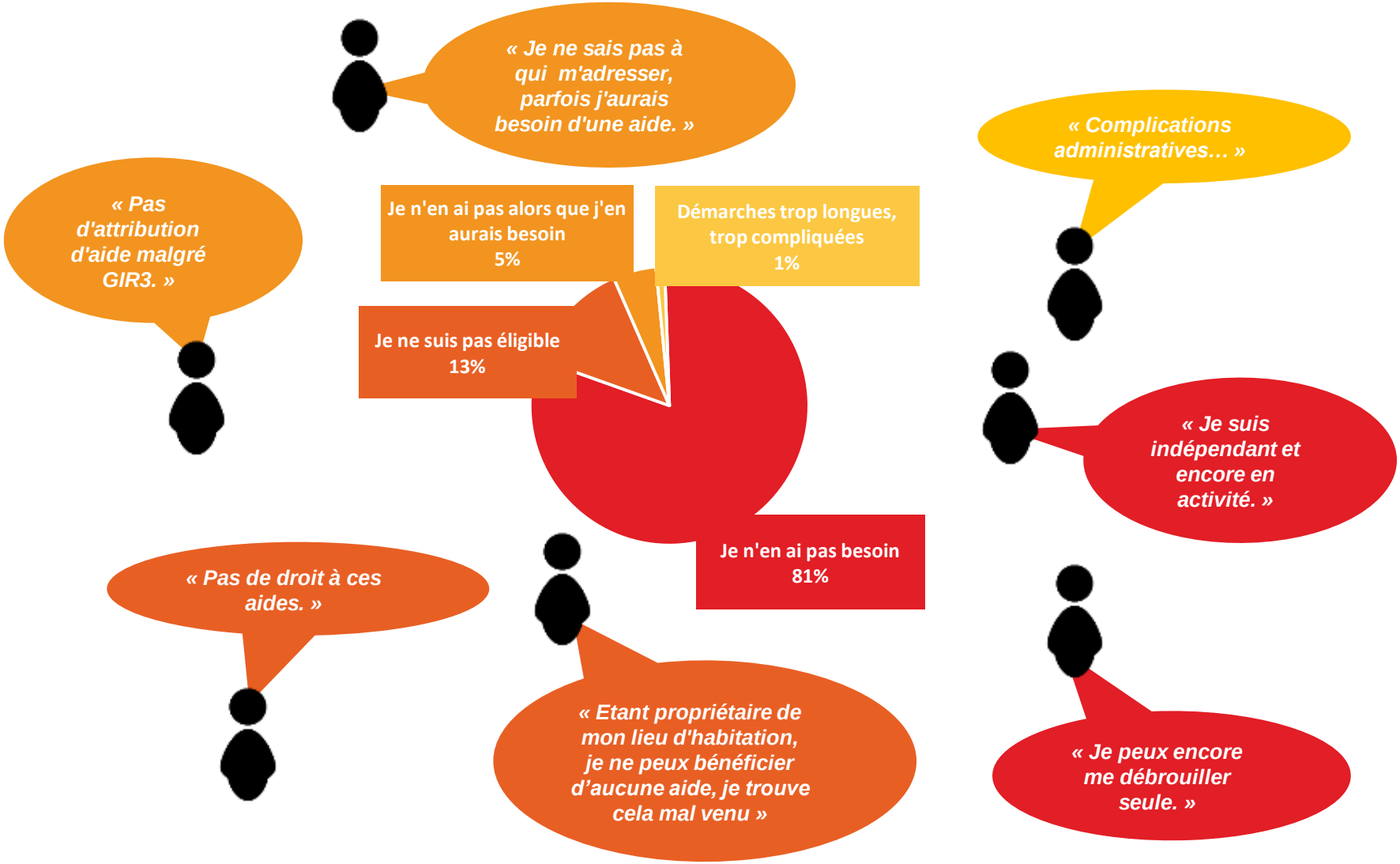
(Base : 121 séniors ayant déclaré ne pas connaitre d'aides et ayant rédigé une réponse pertinente)



MÊME CONSTAT PARMI LES SÉNIORS QUI DÉCLARENT CONNAITRE LES AIDES MAIS NE PAS EN BÉNÉFICIER

Les aides humaines – Raisons évoquées par les séniors qui connaissent les aides mais n'en bénéficient pas

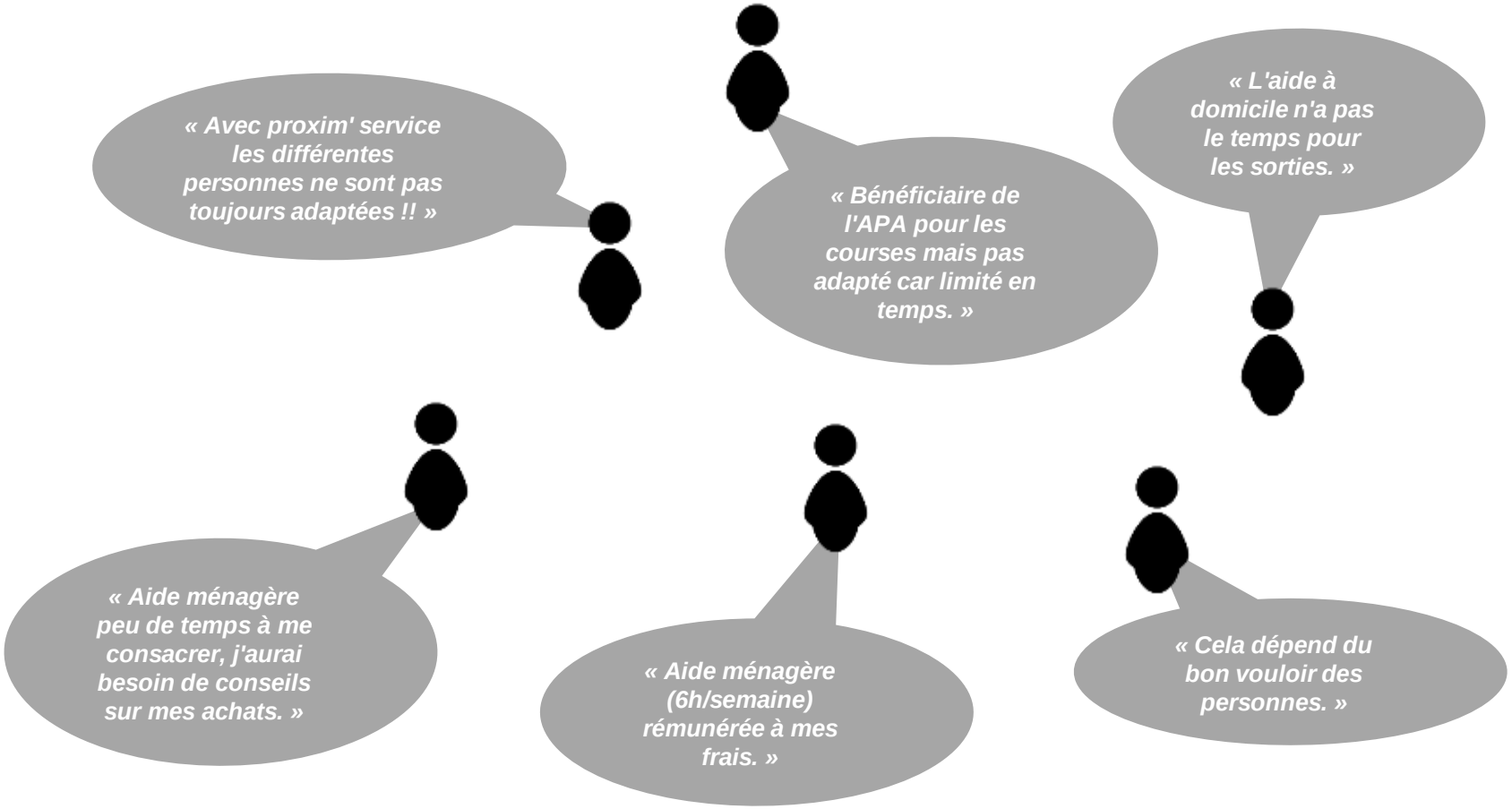
(Base : 120 séniors ayant déclaré ne pas connaitre d'aides et ayant rédigé une réponse pertinente)



DES AIDES HUMAINES PAS TOUJOURS ADAPTÉES AUX ATTENTES DES SÉNIORS

Les aides humaines – Raisons évoquées par les séniors qui trouvent que l'aide n'est pas adaptée

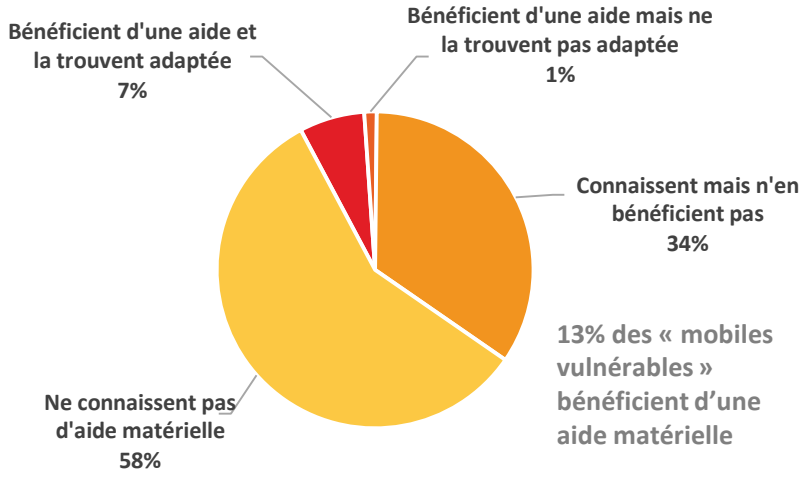
(Base : 11 séniors ayant déclaré trouver l'aide inadaptée et ayant rédigé une réponse pertinente)



DES AIDES MATÉRIELLES ÉGALEMENT PEU UTILISÉES ET PEU CONNUES

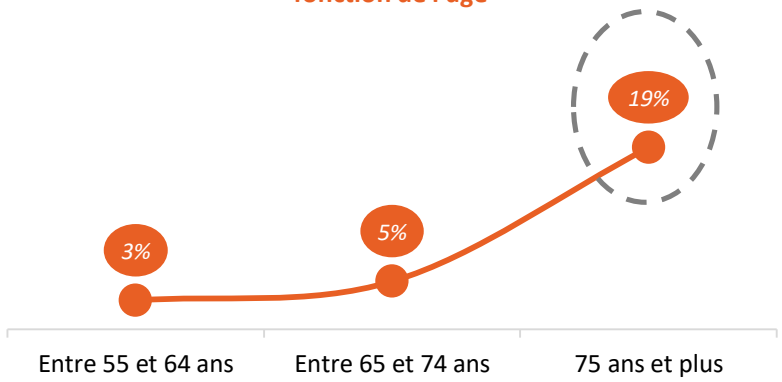
Les aides matérielles

(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus ; données manquantes n = 319 (30,3%))

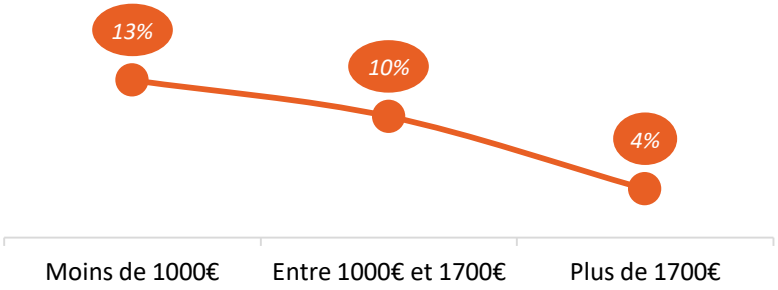


13% des « mobiles vulnérables » bénéficient d'une aide matérielle

Part des séniors qui bénéficient d'une aide matérielle en fonction de l'âge



Part des séniors qui bénéficient d'une aide matérielle en fonction des revenus



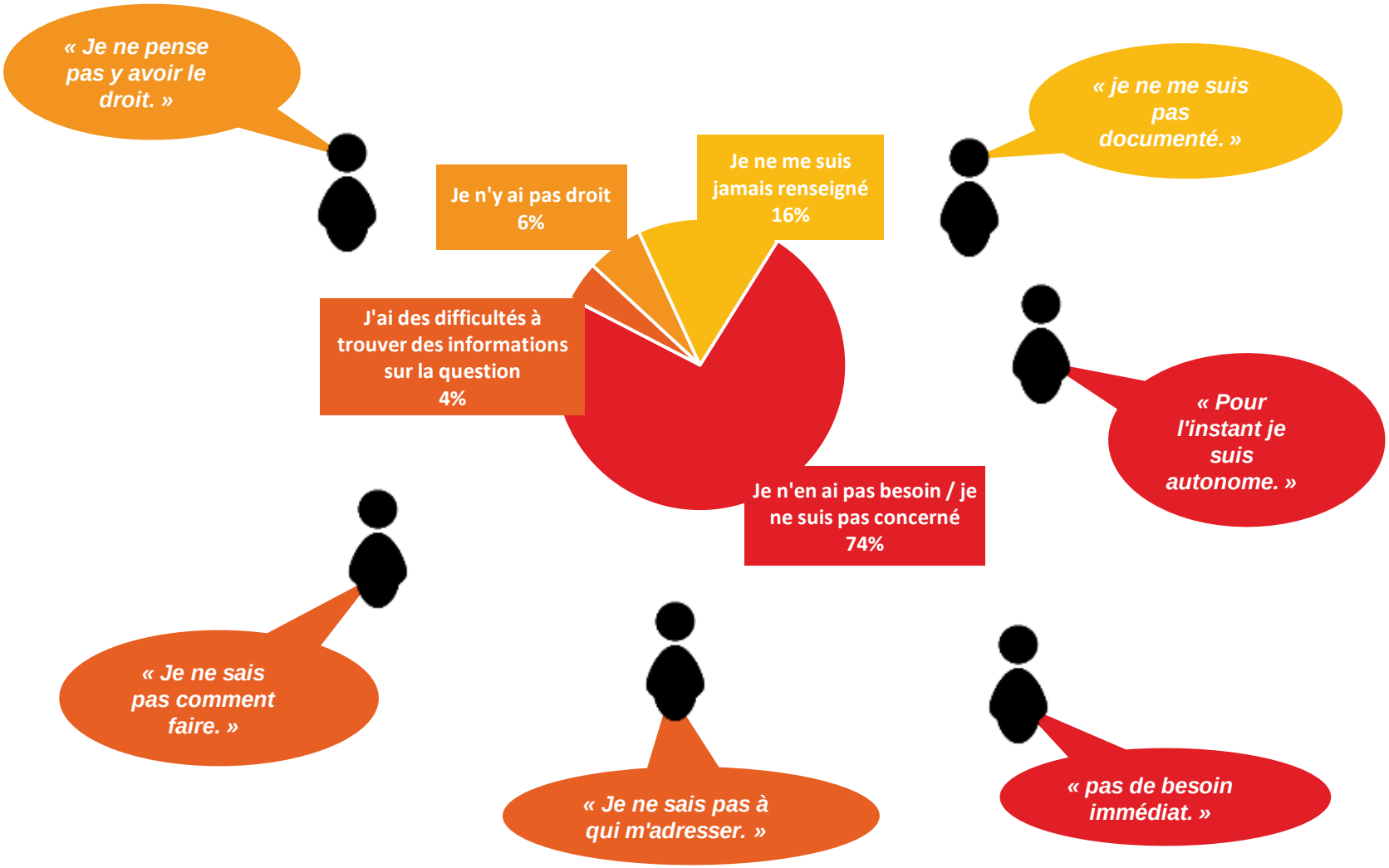
8% des séniors bénéficient d'une aide matérielle pour leurs déplacements. La part des séniors qui bénéficient d'une aide matérielle s'accroit avec l'âge et est plus répandu chez les séniors financièrement les plus précaires. Elle reste toutefois peu répandues dans l'ensemble des catégories de l'échantillon – et **n'atteint que 13% chez les « mobiles vulnérables » qui subissent le plus les différents freins à la mobilité**.

34% des séniors connaissent les aides matérielles mais n'y font pas appel. A **nouveau, la majorité des séniors affirment toutefois ne pas connaitre les dispositifs d'aide matérielle dont ils pourraient bénéficier pour leurs déplacements (58%)**.

LES 3 QUARTS DES SÉNIORS QUI NE CONNAISSENT PAS D'AIDE MATÉRIELLE ÉVOQUENT UNE ABSENCE DE BESOINS

Les aides matérielles – Raisons évoquées par les séniors ayant déclaré ne pas en connaitre

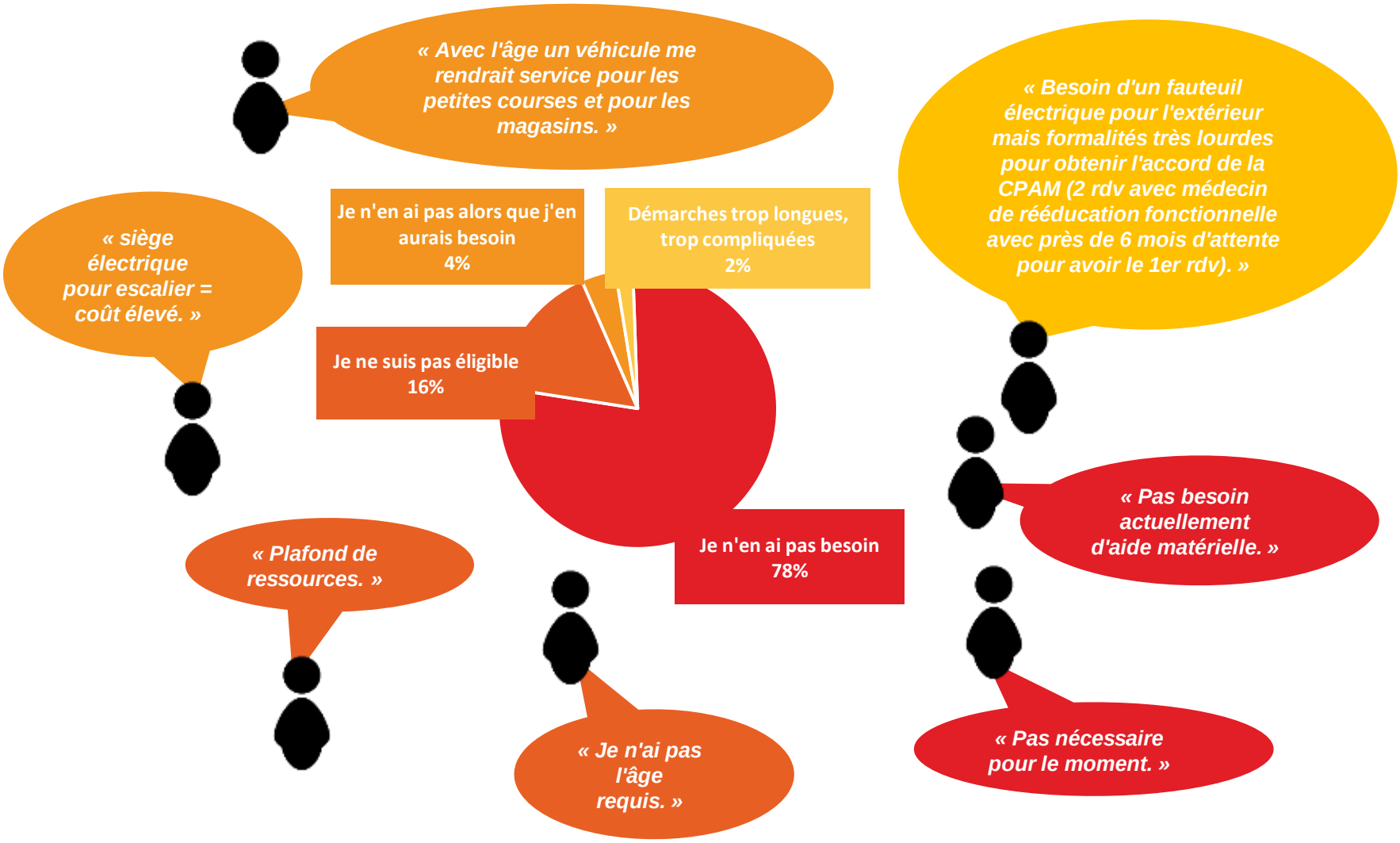
(Base : 86 séniors ayant déclaré ne pas connaitre d'aides et ayant rédigé une réponse pertinente)



UN BESOIN, MINORITAIRE MAIS PRÉSENT, MÊME PARMI LES SÉNIORS QUI AFFIRMENT CONNAITRE LES AIDES MATÉRIELLES

Les aides matérielles – Raisons évoquées par les séniors qui connaissent les aides mais n'en bénéficient pas

(Base : 87 séniors ayant déclaré ne pas connaitre d'aides et ayant rédigé une réponse pertinente)

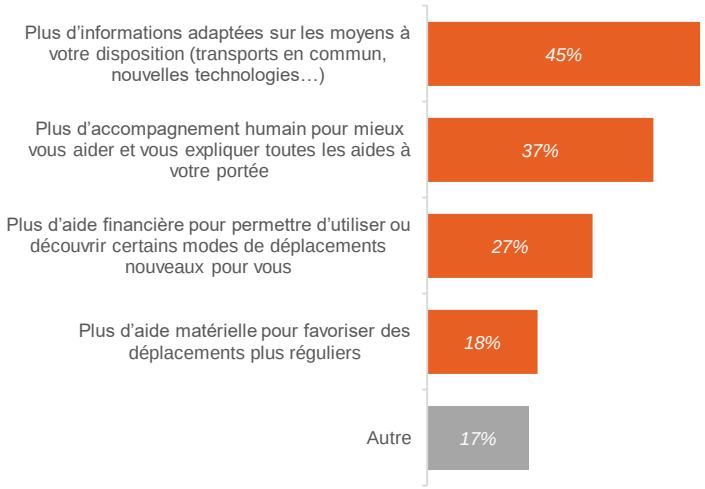


LES ATTENTES DES SÉNIORS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

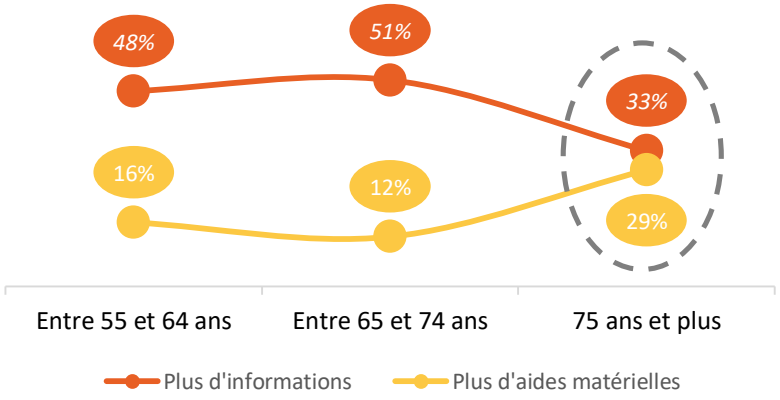
UNE ATTENTE DES SÉNIORS AVANT TOUT CENTRÉE SUR L'INFORMATION ET L'ACCOMPAGNEMENT…

Qu'attendez-vous dans le futur pour faciliter vos déplacements ?

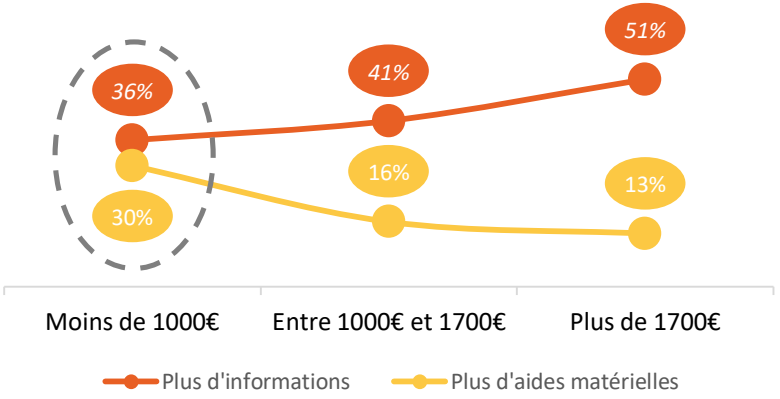
(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus ; données manquantes n = 378 (35,9%))



Attentes des séniors pour le futur en fonction de l'âge



Attentes des séniors pour le futur en fonction des revenus



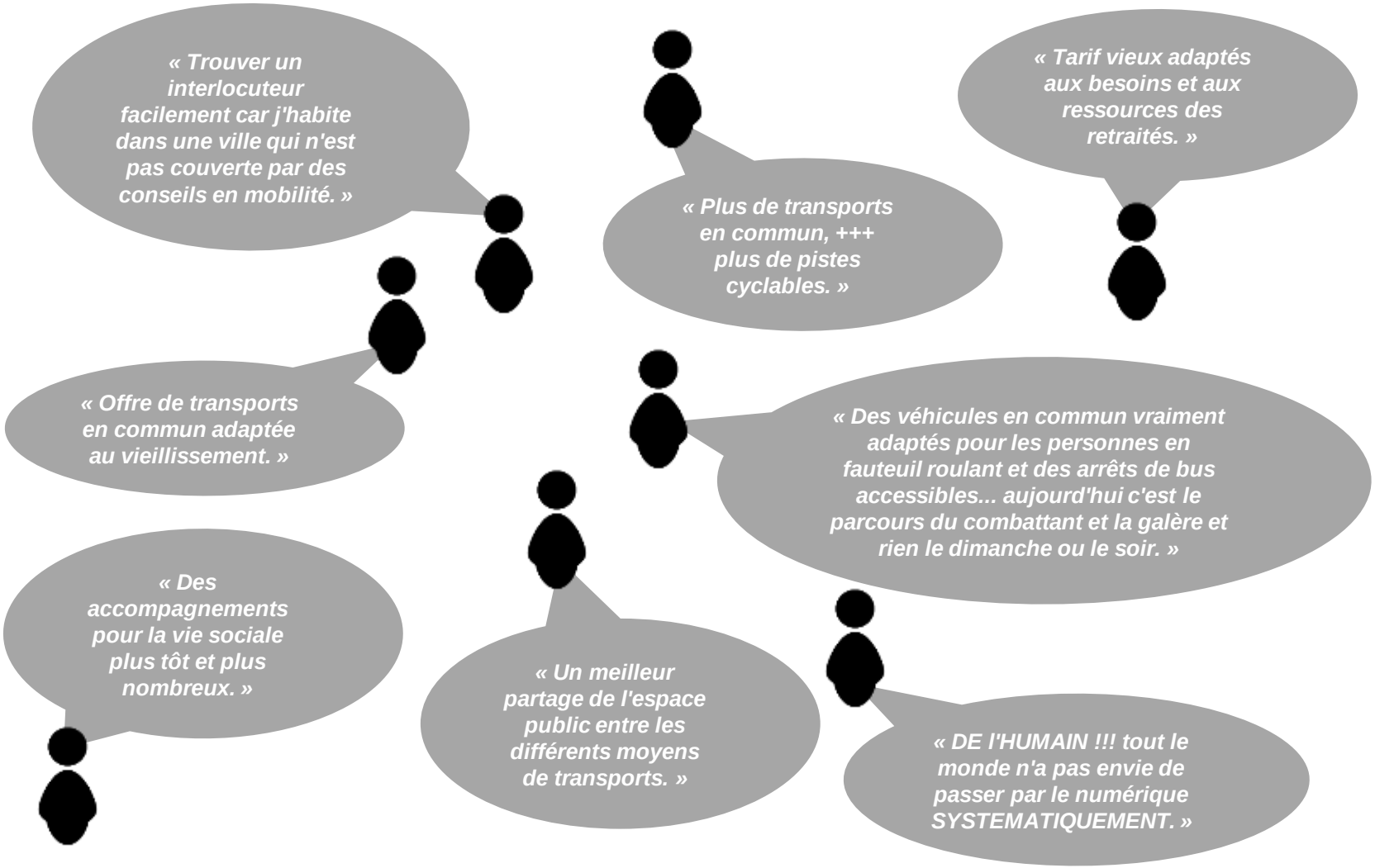
Les attentes des séniors en matière de mobilité sont avant tout centrées sur une demande d'informations et d'accompagnement - qui arrive nettement devant les attentes en matière d'aide financière ou matérielle.

Toutes les catégories de séniors n'ont toutefois pas tout à fait les mêmes attentes. Les séniors les plus âgés sont plus nombreux que la moyenne à attendre des aides matérielles (pratiquement autant qu'ils recherchent de l'information). C'est également le cas des séniors les plus précaires. Les hommes sont également légèrement plus nombreux à espérer davantage d'aide financières alors que les femmes se distinguent par une attente plus forte en matière d'accompagnement humain.

… QUI RECOUVRE DES ENJEUX MULTIPLES ET TRÈS DIFFÉRENTS

Qu'attendez-vous dans le futur pour faciliter vos déplacements ? – Extraits des réponses « Autre »

(Base totale : 1053 séniors de 55 ans et plus ; données manquantes n = 378 (35,9%))



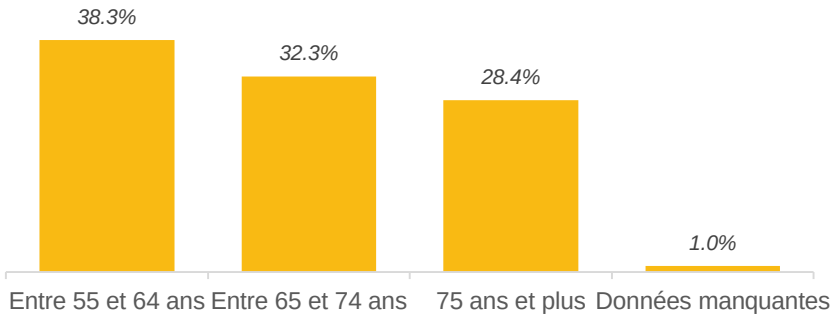
ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES

STRUCTURE DE L'ÉCHANTILLON

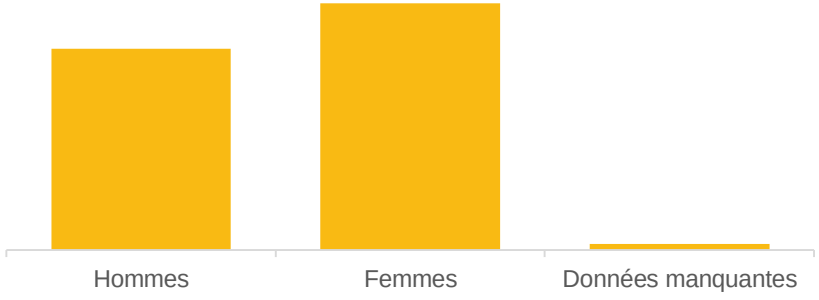
Structure de l'échantillon après redressement

(Echantillon de 1053 séniors de 55 ans et plus redressés sur les critères d'âge et de genre)

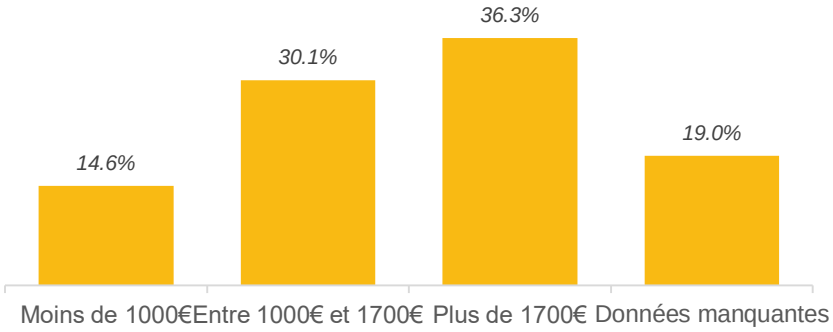
AGE



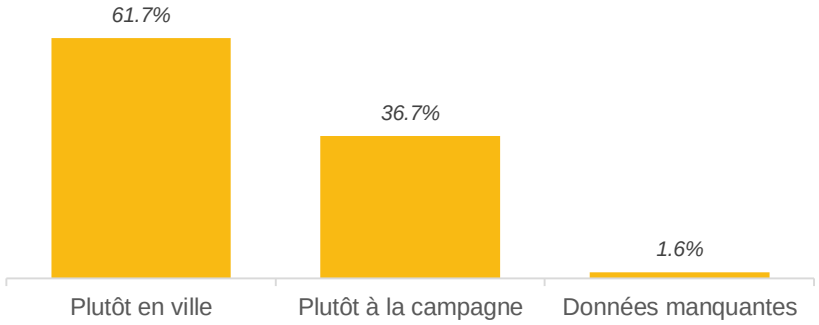
GENRE



REVENUS



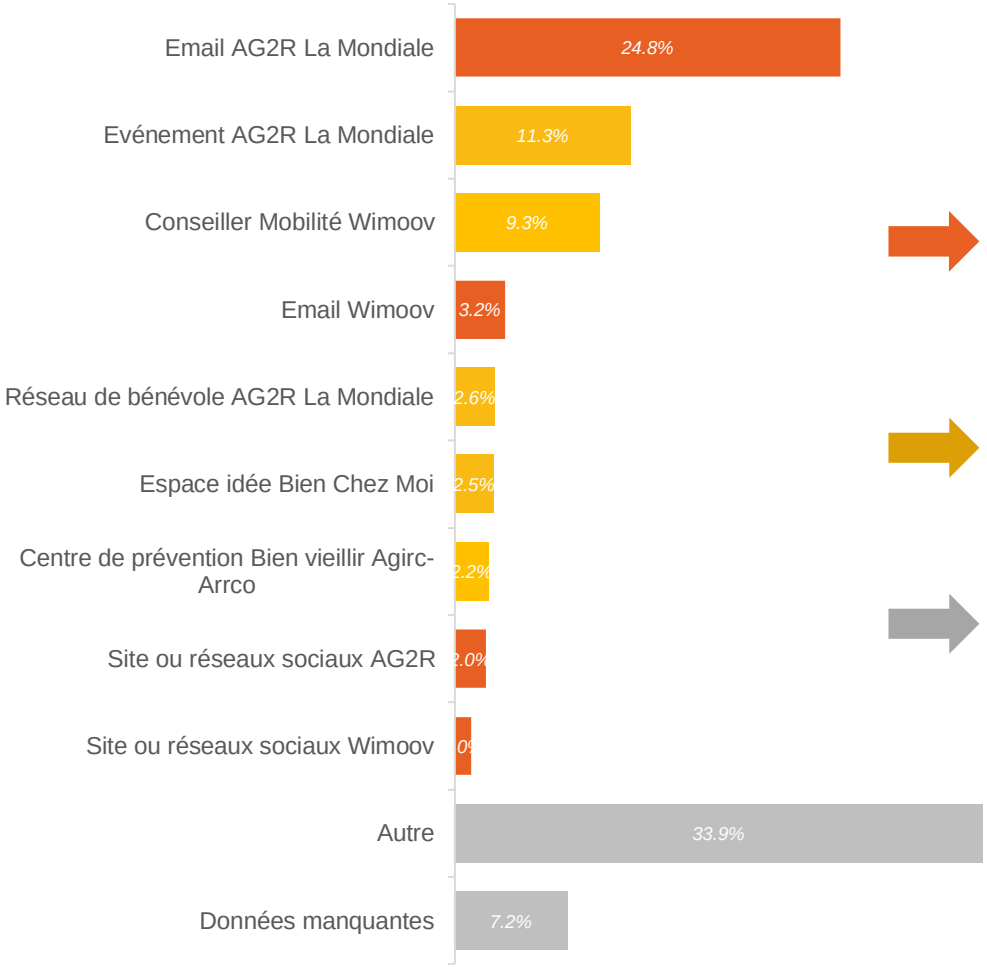
LIEU DE RESIDENCE



LES MODES DE RECUEIL

Canaux par lesquels les répondants ont participé à l'enquête

(Echantillon de 1053 séniors de 55 ans et plus redressés sur les critères d'âge et de genre)



31% de l'échantillon a répondu à l'enquête en ligne - dont la majorité (25%) provient des fichiers de contact d'AG2R La Mondiale.

28% de l'échantillon a été interrogé en face-à-face.

Pas d'information sur le mode de recueil pour 41% de l'échantillon