

Mobilité inclusive : un engagement d'avenir !

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2024

- Bilan de l'année
- Perspectives 2025
- Focus sur notre présence en régions



La mobilité inclusive doit changer d'échelle!



Florence Gilbert et Anne Delhomme à la sortie du Salon des maires et des collectivités locales, 2024

Au moment d'écrire ces lignes, mon enthousiasme – pourtant bien connu – est mis à rude épreuve. Aux crises climatiques et géopolitiques s'ajoutent des tensions économiques qui impactent nos collectivités et nos structures associatives. On peut attendre, crier... ou agir. **Chez Wimoov, nous choisissons d'agir via l'innovation et la cohésion.**

L'histoire le prouve: c'est dans l'adversité que l'humain se révèle, fait preuve d'audace et de solidarité. Nous faisons ce pari. Car face aux crises, ajouter l'immobilisme et l'isolement ne ferait qu'aggraver la situation. Nous allons donc nous battre pour obtenir des financements en faveur d'une mobilité inclusive et durable. Notre impact est réel: 52% de maintien et retour à la formation et à l'emploi; 31% d'économies

d'énergie par bénéficiaire et par an, soit 1 tonne de CO₂ évitée chaque année, l'équivalent de 5181 km en voiture ou 578 035 km en TGV.

Mais cela ne suffit pas. Aujourd'hui, 15 millions de personnes sont en précarité mobilité, et nous n'en accompagnons et sensibilisons que 54 000. Il faut donc changer d'échelle! Pour cela, nous allons agir sur deux leviers: créer un outil numérique pour toucher plus de monde; et généraliser la conception universelle intégrant les besoins des plus vulnérables dans toutes les politiques de mobilité en France et en Europe.

Nous allons renforcer nos collaborations avec les opérateurs et avec nos partenaires territoriaux. Nous trouverons ensemble des solutions adaptées. J'ai confiance en cette volonté commune. Sortons des silos coû-

teux et inefficaces. Engageons-nous pour une mobilité réellement inclusive. Celle que nous défendions déjà en 2013, avec Total Énergies, en créant le Laboratoire de la Mobilité Inclusive.

Oscar Wilde disait « Il faut toujours viser la lune, car même en cas d'échec, on atterrit dans les étoiles. » Fixons-nous des objectifs réalistes et ambitieux. **Organisons-nous collectivement pour que, lors des prochains résultats de notre Baromètre des Mobilités du Quotidien en 2026, nous ayons enfin réussi à passer le nombre de personnes en précarité mobilité sous la barre des 10 millions.**

Ensemble, nous pouvons faire bouger les lignes!

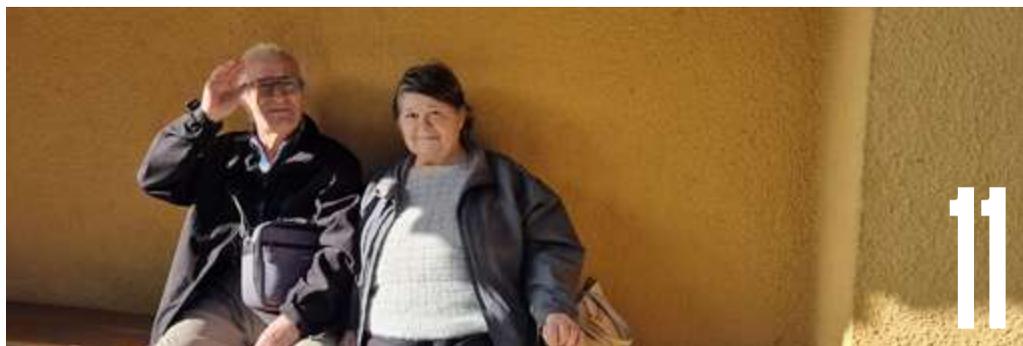
Florence Gilbert
Directrice générale de Wimoov

Sommaire

04



11



15



18



16



20



04 *L'association*

07 *2024 en chiffres*

10 *Plaidoyer: il est temps d'agir pour la mobilité inclusive!*

12 *Agir au national et sur les territoires*

13 *Baromètre des mobilités du quotidien 3^e édition*

14 *Vers une transition juste!*

15 *Agir pour tous les publics*

17 *Agir en Europe*

18 *S'engager pour ses équipes*

19 *École de la mobilité inclusive*

21 *Wimooov en régions: Agir au plus près des territoires*

34 *Contact*

Provocateurs de mobilité!

Pionnier·ères de la mobilité inclusive depuis plus de 25 ans, nous avons pour objectif d'accompagner tous les publics, et plus particulièrement ceux en insertion sociale et professionnelle, les salarié·es précaires, les jeunes, ainsi que les personnes âgées, vers une mobilité autonome, responsable et respectueuse de l'environnement.



Les équipes de Wimoov au grand complet

Nous travaillons à promouvoir et initier de nouvelles pratiques de mobilité, en nous appuyant sur nos 248 salarié·es et notre ancrage territorial dans 150 zones d'emploi à travers toute la France.

Chaque jour, **nos équipes s'engagent pour répondre aux enjeux sociaux et environnementaux majeurs**, tels que l'insertion professionnelle, la lutte contre l'isolement, et l'égalité des chances en matière d'accès aux services essentiels, à l'éducation, à la santé, en réponse aux défis du changement climatique.

L'association joue également un rôle clé dans **la professionnalisation des métiers de conseiller et animateur mobilité**, contribuant à structurer et développer le secteur de la mobilité inclusive.

Wimoov se démarque par la qualité de son accompagnement mobilité, essentiellement individuel et via une approche innovante à fort impact.



Connaissez-vous les valeurs de Wimoov ?

L'audace, l'empathie, la responsabilité, la rigueur et la cohésion représentent les valeurs piliers de l'association. En effet, comme l'affirme Carole Cano, Directrice générale adjointe en charge des RH, de l'activité et de l'École de la mobilité inclusive « *dès le recrutement, on s'attache à valoriser des compétences techniques et transversales solides mais aussi un état d'esprit et une adhésion à nos valeurs* ». Pour mettre en lumière l'incarnation quotidienne de ces valeurs et pour favoriser l'expression des salarié·es, Wimoov a amorcé une réflexion collective en 2024. S'en suivra une tournée des valeurs dans chaque région à partir de mars 2025 en vue d'un partage collectif en 2026!



Nos principales activités

- Accompagnement mobilité individuel et personnalisé des territoires et de leurs habitant·es, des entreprises et de leur salarié·es: 1^{er} mandataire du marché MBI de France Travail (accompagnement mobilité)
 - Actions de sensibilisation de tous les publics aux mobilités alternatives et douces
 - Mise en œuvre de projets mobilité innovants
 - Mise en place de solutions de mobilité durable, notamment dans les territoires périurbains ou ruraux
 - Accompagnement et dynamisation de territoires
 - Formation aux métiers de la mobilité / au conseil en mobilité



1

2

3

Prescripteur bénéficiaire

Accompagnement individualisé

Bilan personnalisé de mobilité

Solutions

Autonomie

Quand les bénéficiaires parlent de Wimoov

Merci pour vos explications. Vous êtes la première personne en quelques années à m'apporter des solutions concernant ma mobilité. Merci.

Amir
Bénéficiaire Wimoov en Centre-Val de Loire



Le service de transport à la demande a changé ma vie, je me sens moins isolée.

Fatiha
Bénéficiaire Wimoov en Normandie

Un vrai plus lorsqu'on est au RSA, que ce soit au niveau des transports en commun, des aides à la location/réparation de véhicules et les aides pour l'achat de vélo. Un grand merci.

Jonathan
En Prépa Avenir Adultes, participant d'une session d'informations collective en Bretagne

Les vélos électriques m'ont permis de redécouvrir ma région tout en améliorant ma santé.

Pablo
Bénéficiaire Wimoov en Normandie

L'accompagnement Wimoov m'a aidé dans mon retour à l'emploi sur le long terme avec une location de voiture et peut-être d'avoir mon propre véhicule en location longue durée.

Frédéric
Bénéficiaire Wimoov en Hauts de France

On a été très bien informé par Wimoov et par Fil Bleu, on a récupéré plein d'informations et d'astuces pour se déplacer le plus facilement possible. Les 4 sessions qu'on a eues nous ont permis de nous ouvrir à la ville, aux opportunités culturelles et d'avoir une aisance maintenant où l'on se déplace de manière autonome et avec plaisir.

Marie-Pierre
Habitante d'une résidence senior à Tours



Grâce à Wimoov, j'ai retrouvé mon indépendance et peux me déplacer sans dépendre de ma famille.

Laurette
Bénéficiaire Wimoov en Normandie

Gouvernance

Wimoov est une association du Groupe SOS depuis 2007 et est membre de «Groupe SOS Commerce et services»

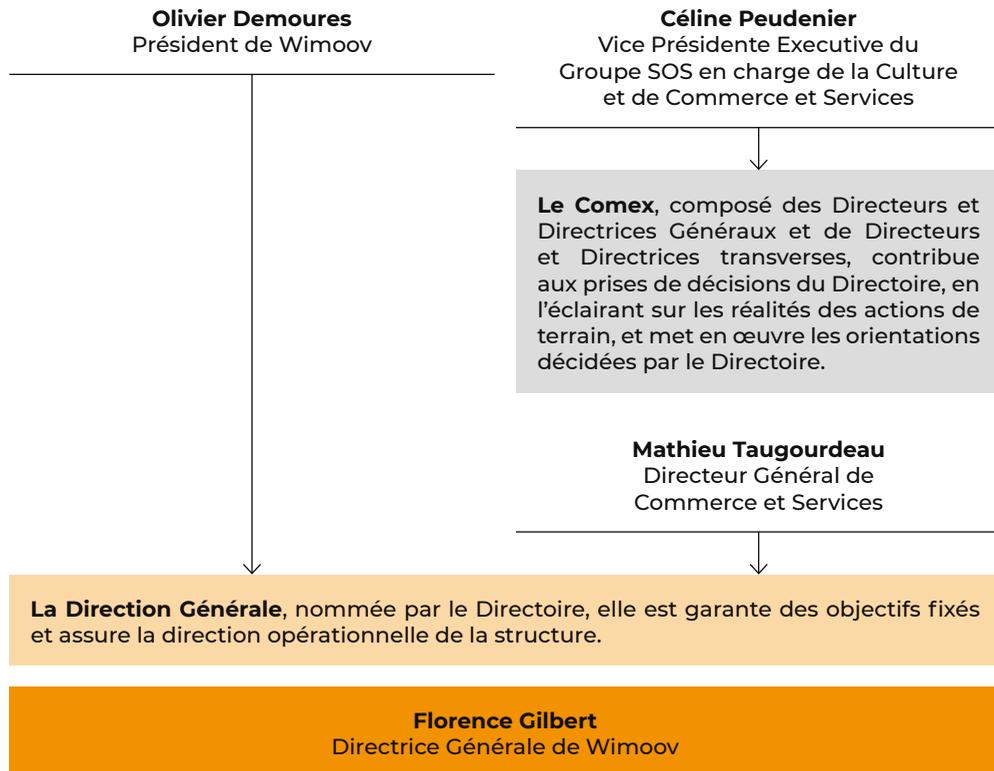
La gouvernance du Groupe SOS est composée :

D'une gouvernance bénévole

L'**Assemblée Générale**, composée de l'ensemble des membres actifs des associations de l'Union, et le **Conseil d'administration**, ont pour rôle de définir les orientations stratégiques du Groupe SOS, de valider les comptes et de contrôler les budgets des activités.

D'un management salarié collégial

Le **Directoire** constitue l'instance exécutive du Groupe SOS, qui met en œuvre les orientations définies par le CA. Le collectif du Directoire est composé d'un Président du Directoire et de 9 Vice-Président·e·s Exécutifs.



Notre organisation



Réalisations de Wimoov

Lorsqu'elles rencontrent Wimoov, les personnes que nous accompagnons cumulent parfois plusieurs freins qui peuvent engendrer des renoncements à se déplacer. Certaines situations, telles que l'isolement, l'âge, la zone d'habitation, les ressources, etc. peuvent avoir des impacts et augmenter leurs difficultés de mobilité.

54 398

personnes accompagnées ou sensibilisées à la mobilité inclusive

25 661

personnes sensibilisées à la mobilité

9 435

personnes sensibilisées dans des dispositifs innovants



4 250 dans le cadre de PDES¹

1 703 dans le cadre de projets en ZFE²

3 482 dans le cadre Terr'Moov

16 226

personnes sensibilisées à la mobilité responsable et à la sécurité routière

28 737

personnes accompagnées

86 144

services mis en œuvre soit 3,4 par personne accompagnée

Parmi nos bénéficiaires

28 737

personnes accompagnées individuellement



70 %

sont en risque d'isolement.



45 %

sont des femmes.



55 %

vivent en milieu rural.



38 %

habitent dans un QPV³ dans les zones urbaines ou périurbaines.

Insertion

26 717

personnes en insertion
professionnelle accompagnées



29%

ont moins
de 26 ans.



77%

sont inscrites
à France Travail.
+7% vs 2023



39%

bénéficient des
minimas sociaux.

Seniors

2 020

personnes âgées
accompagnées
+ 21% vs 2023



73 ans

de moyenne
d'âge

50%

ont plus
de 75 ans.



56%

souhaitent mieux
connaître leur territoire
et les solutions de
déplacement.

Impact social

70%

des personnes accompagnées
utilisent uniquement les solutions
existantes sur le territoire.

88%

des personnes en insertion
ont amélioré leur mobilité
à l'issue de notre
accompagnement.

Impact économique

63%

de nos bénéficiaires
ont amélioré leur
employabilité.

52%

de sorties positives vers
l'emploi ou la formation.
48% en 2023

Impact environnemental

63%

des services mis
en œuvre sont à des
fins de mobilité durable.

23 809

tonnes de CO₂ évitées,
soit 15 254 A/R Paris
New-York en avion

71%

Parmi les bénéficiaires sans
permis mais souhaitant le passer,
ont été orientés vers
des solutions durables.

Zoom sur les seniors

81%

affirment qu'ils ont trouvé
une solution à leur besoin
grâce à Wimoov.

96%

ont un faible sentiment
d'isolement suite à
l'accompagnement.

94%

ont amélioré leur
mobilité à l'issue de
l'accompagnement.

Budget 2024

Produits de tiers financeurs	8 138 761
Ventes de biens et services	6 173 866
Reprises sur provisions et utilisation de fonds dédiés	2 115 768
Autres produits de gestion courante	533 757
Produits d'exploitation	16 962 152

Charges de personnel	9 680 675
Achats et charges externes	4 437 874
Dotations aux amortissements et aux provisions	852 912
Impôts et taxes	827 141
Autres charges	635 297
Engagements à réaliser sur ressources affectées	486 061

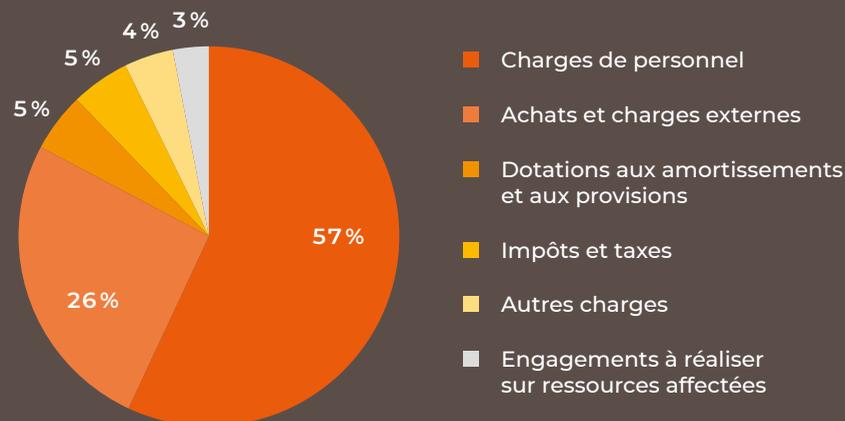
Charges d'exploitation **16 919 960**

Résultat d'exploitation	42 191
Résultat financier	-45 650
Résultat exceptionnel	2 282
Résultat net	-1 176

Répartition du budget



Répartition des charges



Il est temps d'agir pour la mobilité inclusive!

Aujourd'hui, près d'1 Français-e sur 3¹ n'a pas la liberté de choisir la façon dont il se déplace : des personnes cumulant bas revenus, dépenses élevées en carburant, longues distances à parcourir et/ou absence d'alternative à la voiture, auxquelles s'ajoutent les personnes qui ne disposent d'aucun moyen de mobilité. Cette précarité touche toutes les générations, en ville, en banlieue, à la campagne, les actifs comme les inactifs. En 2022, 13,3 millions de Français-es étaient en précarité mobilité. En 2024, ils sont 15 millions! Qu'attendons-nous pour agir?



Atelier école Paul Cézanne, Centre-Val de Loire, 2024

Pour arrêter de voir ce chiffre augmenter tous les deux ans, nous avons des propositions concrètes et réalisables, et nous pensons nécessaire de se fixer **un objectif, partagé par les pouvoirs publics, les acteurs de terrain, les décideurs politiques... de réduction de la précarité mobilité: 10 millions d'ici 4 ans**. Nous nous sommes battus pour faire exister la mobilité solidaire dans la LOM², nous devons maintenant nous donner les moyens de la mettre en œuvre concrètement sur les territoires.

C'est pourquoi nous appelons à la **professionnalisation et au déploiement du métier de conseiller mobilité** partout en France. **Le conseiller mobilité est la pierre angulaire de l'accompagnement. Pourtant, ce métier reste trop méconnu et insuffisamment déployé, alors qu'il est essentiel pour adapter et personnaliser chaque parcours de mobilité.**

Le Baromètre des mobilités du quotidien nous le montre, un des leviers majeurs pour faciliter la mobilité est l'accès à l'in-

formation: connaissance des solutions existantes de proximité, des innovations locales, des tarifications solidaires, des aides à la conversion pour une mobilité plus propre.

Nous en sommes convaincus et le Baromètre vient nous le confirmer, **la mobilité est une compétence qui s'apprend et ce pour tous les publics, dans tous les territoires, à tous les âges de la vie**. Nous devons donner la possibilité à chacun-e de se questionner sur sa mobilité et pouvoir mobiliser l'ensemble des ressources existantes pour faire face aux changements de vie, de territoire, aux aléas climatiques ou tout autre événement contraignant la mobilité quotidienne.

Notre expérience nous montre la difficulté d'accès pour des publics en fragilité (économique, sociale, physique, cognitive). Nous devons prévenir ces freins à l'utilisation **en partant de l'expression des besoins des plus fragiles dès la conception d'une nouvelle solution ou d'un nouveau service de mobilité.**

Le conseil en mobilité est un investissement et non un coût pour les collectivités. Pour donner aux AOM³ les moyens de mettre en œuvre ces actions, nous appelons à la création **d'une ligne budgétaire pérenne dédiée à la mobilité inclusive dans la LOM**.

La précarité mobilité n'est pas une fatalité, c'est un défi que nous pouvons relever ensemble.

¹ Source Baromètre des mobilités du quotidien Wimoov 2024, réalisé en partenariat avec la DGITM, l'ADEME, la SNCF, la MACIF, le Département de la Guadeloupe, Auxilia Conseil et TMO

² Loi d'orientation de la mobilité - 2019

³ Autorités organisatrices de mobilité

Théodore

Stéphanie, conseillère mobilité senior dans les Hautes-Pyrénées nous raconte la belle histoire de Théodore C., 77 ans, habitant de Vic-en-Bigorre (65), bénéficiaire d'un accompagnement à la mobilité.

Théodore n'avait jamais pris le bus pour se rendre à Tarbes. Ensemble, nous avons fixé un objectif clair: se familiariser avec le réseau de bus pour qu'il puisse se rendre avec sa femme à la cafétéria d'Ibos en toute autonomie.

Nous avons pris le bus ensemble, lui permettant de mieux comprendre l'environnement et de s'orienter. Nous avons également créé sa carte de gratuité pour les bus TLP Mobilités en boutique et il a bénéficié de titres de transport de la Région Occitanie grâce à la dotation senior de notre partenaire Malakoff Humanis.

Je lui ai aussi fait découvrir le service de transport à la demande de Vic-en-Bigorre, lui offrant la possibilité de se rendre chaque semaine au marché et au supermarché. Quelques semaines plus tard, Théodore avait déjà pris plusieurs fois le bus et utilisé régulièrement le transport à la demande.

Lui qui était si attaché à sa voiture... m'a confié l'avoir vendue! Une mobilité retrouvée, une vie facilitée!

Monsieur C. rend plus régulièrement visite à Madame.



Pour lutter contre la hausse de la précarité mobilité, unissons nos forces!

Wimooov agit sans relâche sur le terrain du plaidoyer. À travers l'édition d'un baromètre, d'un palmarès des régions, des prises de positions publiques ou la rédaction d'amendement, l'association milite pour une mobilité réellement inclusive et mise en œuvre collectivement.

Acteur de référence de la mobilité inclusive, Wimooov publie tous les deux ans le Baromètre des Mobilités du Quotidien. En 2024, il est réalisé avec le soutien de l'ADEME, la MACIF, la SNCF, la DGITM¹ et le département de la Guadeloupe. **Avec 15 millions de Français-es en situation de précarité mobilité, soit 1,7 million de plus qu'il y a deux ans, les résultats de cette 3^e édition sont alarmants...**

« Sans une mobilité réellement inclusive, les clivages sociaux et territoriaux iront en s'aggravant. »

Florence Gilbert
Directrice générale

Ce sujet central a fait l'objet d'une tribune écrite par Wimooov en juillet 2024, juste après des élections législatives. L'association a également signé des tribunes collectives: contre les violences motorisées, avec la Fédération Française des Usagers et usagers de la Bicyclette; et pour l'accès de la mobilité durable à tous-tes, dans le Nouvel Obs, avec entre autres le Réseau Action Climat. Sur le terrain législatif enfin, l'association a proposé un amendement à l'Assemblée nationale dans le cadre du Projet de loi de finances (PLF) en décembre 2024, pour la généralisation des plateformes de mobilité, à l'échelle des bassins de mobilité.

¹ La Direction générale des infrastructures de transport et de mobilité, rattachée au Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires.



Remise des insignes d'Officier de l'Ordre national du Mérite, octobre 2024

Agir ensemble et donner des moyens aux régions

Wimooov est convaincue de la nécessité d'agir collectivement pour bouger les lignes de la mobilité inclusive. L'association a participé au Salon des Maires et des Collectivités. Elle y a dévoilé pour la première fois un **Palmarès des régions les plus dynamiques en matière de mobilité durable et inclusive. Elle a ainsi mis en valeur les lauréates suivantes: les régions Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur, Bretagne, Normandie, et Pays de la Loire!** L'occasion de rappeler que, depuis la Loi d'Orientations des Mobilités, les régions sont des Autorité Organisatrices de la Mobilité. Elles détiennent à ce titre une compétence obligatoire en matière

de mobilité solidaire. Pourtant, sans ligne budgétaire pérenne, comment convertir la mobilité en un droit effectif?

Honorée des insignes d'Officier de l'Ordre National du Mérite en octobre 2024, « une médaille pour toutes les équipes de Wimooov » précise-t-elle, Florence Gilbert reste lucide. **« Les chiffres sont alarmants, il est grand temps de passer à l'échelle supérieure. »** Pour cela, outre la nécessité de financements stables, suffisants et fléchés, Florence Gilbert met en avant le modèle d'une union de tous les acteurs en faveur de la mobilité inclusive et durable.

L'essentiel de la 3^e édition

Wimoov publie en 2024 la 3^e édition du Baromètre des mobilités du quotidien. Il livre tous les deux ans **une photographie des usages et des représentations des Français-es dans leurs mobilités du quotidien** et vise à identifier les situations et les facteurs de précarité. **Outil de suivi des politiques publiques, son originalité réside dans une analyse fine des enjeux sociaux** liés à la décarbonation des transports et des réalités territoriales qui doivent être prises en compte dans cette transformation majeure¹.



Journée de la Mobilité Inclusive 2024, Paris

15 millions de Français-es en précarité mobilité

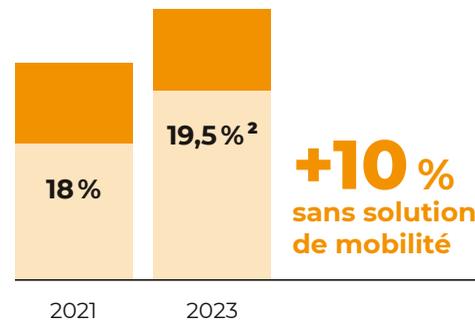
Cette précarité touche toutes les générations, en ville, en banlieue, à la campagne, les actifs comme les inactifs et particulièrement :

- les personnes dépendantes de la voiture individuelle,
- n'ayant aucun moyen de mobilité,
- celles à bas revenus qui subissent de plus en plus fortement la hausse des prix du carburant sans alternative...,
- ... au budget carburant élevé,
- ayant de longues distances à parcourir,
- étant sans alternative à la voiture.

Aggravation de la précarité et émergence de la grande précarité mobilité

La hausse du prix des carburants impacte le pouvoir d'achat des ménages à bas revenus, dépendants de la voiture individuelle. Ne disposant pas de solutions alternatives, ils doivent alors soit **rogner sur d'autres postes essentiels de la vie quotidienne** (alimentation, énergie, chauffage...), soit **renoncer à se déplacer**. À ce stade, les

personnes entrent dans une situation de grande précarité mobilité.



- 1 Édition réalisée en 2023 auprès d'un échantillon de près de 12 500 personnes dans la France entière y compris en Guadeloupe
- 2 Taux de la population française en précarité mobilité ou en risque

Pourquoi la précarité mobilité s'aggrave-t-elle ?

- **La dépendance accrue à la voiture individuelle thermique** entraîne des dépenses en carburant incompressibles malgré l'augmentation des prix du carburant et la précarisation globales des ménages.
- **L'absence d'alternatives ou le manque de connaissances de l'offre** accroît cette dépendance : 45% des français.es indiquent toujours ne pas avoir de choix dans leur mode de déplacement ; le taux de connaissance des transports en communs régionaux baisse de 12% ;
- **La méconnaissance des aides pour près de ¾ des Français-es** pour passer à un véhicule plus propre ou à un vélo,

notamment les personnes les plus précaires et les plus isolées, renforce les inégalités face aux enjeux de décarbonation des mobilités.

- 40% des répondant-es ont **renoncé au moins une fois à un déplacement du quotidien** lors des 5 dernières années. Cette réalité concerne d'autant plus les plus précaires qui cumulent les vulnérabilités : les jeunes, les personnes issues de foyers à faibles revenus, les demandeur-euses d'emploi.

Plus de 680 collectivités, entreprises, opérateurs de transport, associations, bénéficiaires... se sont simultanément retrouvés pour découvrir les résultats du Baromètre et réfléchir ensemble à l'avenir de la mobilité inclusive.

Baromètre réalisé en partenariat avec



Wimooov montre la voie de la transition juste!

Pour allier les enjeux de la transition écologique à ceux de la justice sociale, l'association agit sur de nombreux fronts: en milieu rural, auprès de publics précaires, sur tous les territoires et en requestionnant ses propres pratiques en interne.



Tous à vélo en Occitanie, mai 2024

Cette approche engagée porte ses fruits et se traduit par des résultats concrets. En intégrant le programme national CEE - pour Certificat d'Économies d'Énergie - l'association a accompagné 90 134 personnes précaires vers une mobilité plus respectueuse de l'environnement depuis 2017. Une enquête réalisée auprès d'un échantillon de 1307 anciens bénéficiaires du programme (ayant 2 à 6 ans d'ancienneté¹) a montré que **50% d'entre eux ont conservé leurs pratiques de déplacements et 25% les ont changé un peu**. Grâce à l'accompagnement réalisé par les conseillers-ères mobilité, les bénéficiaires ont ainsi adopté des pratiques de mobilité plus durables et pour longtemps!

Terr'Moov, projet de mobilité 100% rural et 100% durable, est dédié aux habitant-es des territoires ruraux, où la précarité mobilité est particulièrement marquée. Ce dispositif a été entrepris par Wimooov avec l'appui de la DGEFP² et de 3 communautés de communes en Bretagne (Poher), Hauts-de-France (7 Vallées) et Ile-de-France (Pays de Meaux). Il a permis de **sensibiliser 3 482 personnes dont 655 en insertion**. Le développement de services (vélopartage, ligne de covoiturage, autopartage électrique) s'est traduit en 2024 par plus de 615 000 km non réalisés en voiture thermique individuelle soit 133 tonnes de CO₂ économisées.

« Des dynamiques locales remarquables ont été lancées. Les acteurs sont allés chercher ensemble des financements, ont mis en place une gestion opérationnelle de services ou en ont initié de nouveaux. »

Pierre Garcia
Directeur de l'innovation

L'association a d'ailleurs reçu pour ce projet le Trophée breton des transitions, organisé sous le parrainage de la SNCF. **En 2025, il s'agira de continuer à réfléchir au modèle économique pour pérenniser les actions et les résultats au-delà de l'expérimentation dans les milieux ruraux, de développer une application digitale servicielle et d'essaimer sur de nouveaux territoires.**

Zéro impact négatif environnemental et social: un objectif ambitieux

« Tout comme pour les personnes qu'elle accompagne, Wimooov souhaite que ses propres salarié-es accèdent à une mobilité durable, et que l'association soit exemplaire dans ses pratiques au quotidien. »

Anne Delhomme
Secrétaire générale

Wimooov encourage une mobilité douce et durable pour ses salarié-e-s grâce au Forfait Mobilités Durables et à l'organisation d'un « Défi modes doux », une initiative née de la tournée des 25 ans pour favoriser les déplacements écologiques au quotidien. Un challenge ludique entre les salarié-es des différentes régions, prenant la forme d'un concours avec des prix à la clé.

Enfin, l'association va plus loin en requestionnant sa politique d'achats sous l'angle de la responsabilité environnementale. Des engagements forts ont été pris à travers le renouvellement de sa flotte de véhicules thermiques par des électriques notamment. Pour aller plus loin, elle a également entamé une collecte de données pour établir son premier bilan carbone et un plan d'action en 2025.

1 Étude réalisée en décembre 2023 sur le maintien du comportement de mobilité des bénéficiaires après l'accompagnement Wimooov

2 Délégation générale à l'emploi et à la formation professionnelle.

La mobilité inclusive, une ambition pour tous les publics!

À travers un plaidoyer audacieux et pionnier, appuyé par des dispositifs innovants, Wimoov rend la mobilité accessible à chacun·e, quel que soit l'âge, le lieu d'habitation ou les revenus.



Atelier Transports en commun pour des seniors, Isère, 2024

Initié par Wimoov il y a plus de deux ans avec des partenaires publics et privés¹, le Cercle des partenaires engagés (CDPE) dédie ses travaux, avec détermination, à la mobilité des seniors.

« **L'enjeu consiste à réfléchir à un modèle économique rassemblant tous les acteurs concernés afin de parvenir à une politique publique efficace pour la mobilité des seniors.** »

Lilou Héas
Chargée de plaidoyer

La prochaine étape ? Rendre public les enseignements du CDPE et initier des expérimentations. L'association se lancera bientôt en Occitanie et en Outre-Mer. **Elle mise également sur de nouvelles approches partenariales.** Ancelin Vanlooche, chargé de mission mobilité, le précise : « *Avec Merci Julie, nous envisageons l'ergothérapie comme une solution complémentaire à expérimenter. Ce réseau favorisera un accompagnement des seniors à l'intérieur de leur domicile et Wimoov œuvrera à l'extérieur de leur domicile, via un accompagnement personnalisé à la mobilité.* » Un autre exemple du refus de Wimoov de se résoudre à l'assignation à domicile des seniors ? Sa participation à la Semaine

Bleue ou l'organisation d'ateliers intergénérationnels!

Les jeunes sont les premiers précaires de la mobilité

Le constat de la dernière édition du Baromètre des Mobilités du Quotidien est alarmant. Alors qu'ils sont les plus en demande de mobilité, les jeunes constituent la première catégorie de la population à renoncer à se déplacer. Cette fragilité s'aggrave selon les territoires : 30% des 18-24 ans sont touchés par la précarité mobilité dans un territoire peu dense contre 19% dans un milieu dense. **Avec le programme Moby dédié aux établissements scolaires (élèves, parents d'élèves, équipes pédagogiques) et le dispositif CEJ-JR² avec les missions locales, l'association travaille sans relâche pour changer la donne.** Le CDPE engagera sa réflexion en 2025 sur ce public.



Avec l'IA, révolutionner la mobilité inclusive et durable!

Wimoov le martèle, il est urgent de changer d'échelle. Face à l'augmentation de la précarité et en l'absence d'une politique publique effective et de lignes de financement pérennes, seules 100 000 personnes sont accompagnées par an par l'ensemble des acteurs du secteur. Aux côtés d'Orange, de Finance Mobilité et de BpiFrance, Wimoov travaille à l'élaboration d'une plateforme numérique d'accompagnement. **Selon une approche de coaching, elle permettra de cibler un public plus large, de détecter le non-recours et de sélectionner des offres multimodales, simples et durables.**

¹ ADEME, AG2R, ANCT, Association des petites villes de France, CDC Habitat, CNAM, DGTIM, DSR, MACIF, Malakoff Humanis, Mixing Génération, Le Rameau, RVAA, Transdev, Tatiana Stoica (chercheuse et doctorante, BETA, Université de Lorraine)

² Contrat engagement jeunes – Jeunes en rupture

Ismaila

Léon, conseiller mobilité en Île-de-France nous raconte l'histoire de M. Ismaila D. en insertion professionnelle, bénéficiaire d'un accompagnement à la mobilité.

Dans le cadre de la prestation MBI avec France Travail, nous avons accompagné Ismaila D. à travers quatre rendez-vous pour avancer sur son projet de permis B automatique, s'orienter dans les transports et explorer les solutions de financement en Seine-Saint-Denis (93).

Grâce à sa motivation, il a brillamment obtenu son permis automatique, puis passé rapidement la passerelle vers un permis classique. Une fois son permis en poche, nous l'avons orienté vers une location avec option d'achat (LOA) via notre partenaire Renault Caremakers.

Après plusieurs semaines de démarches, de patience et de persévérance, Ismaila a obtenu un micro-crédit, finalisé sa LOA, et surtout, retrouvé une activité professionnelle! Aujourd'hui, il est réceptionniste logistique dans l'aéronautique dans les Hauts-de-Seine (92). Mobilité et emploi: un accompagnement qui fait la différence!

Ismaila D., toujours partant pour raconter sa belle histoire à l'inauguration d'une plateforme Wimoov, Seine-Saint-Denis, 2024



En chemin vers la mobilité inclusive européenne

L'Europe et Wimoov, c'est une longue histoire! Déjà à l'initiative du premier réseau européen de sécurité routière pour les jeunes il y a quelques années, l'association développe d'autres projets européens ambitieux.



Wimoov et ses partenaires européens à Saragosse, janvier 2024

Comparer les mobilités en Europe, dénicher les bonnes pratiques, réfléchir à un référentiel commun: via un projet Erasmus +, tels ont été les objectifs poursuivis par Wimoov et ses partenaires européens. «*Est-ce qu'on parle des mêmes choses, avec les mêmes mots, avons-nous les mêmes buts, en quoi nos contextes, telles que les politiques publiques et les gouvernances, sont différents?*» interroge Lilou Héas, chargée de mission pour l'association. Débuté en septembre 2023 et achevé 1 an ½ plus tard, ce travail d'interconnaissance et de réflexions communes a reposé sur un quatuor partenarial. Wimoov pour la mobilité inclusive, la Fondation Ibercaja pour les mobilités de demain, Responsable Young Drivers Vlaanderen et Responsable Young Drivers Wallonie-Bruxelles, un acteur associatif belge spécialisé dans la mobilité respon-

sable des jeunes. **Le projet a permis de saisir les déclinaisons nationales des ambitions européennes en matière de mobilité, notamment celles en lien avec le « Green Deal »¹.** Dans la continuité de cette réflexion, Wimoov envisage d'autres projets pour répondre aux enjeux de tous les publics en fragilité de mobilité en Europe.

Moover, une expérience d'avenir pour la mobilité transfrontalière

C'est entre les Pyrénées-Orientales côté français et la Catalogne côté espagnol que se déploiera le projet pilote Moover! Avec un financement européen², il associe 2 entreprises innovantes, France Quadricycle basée à Montpellier et FACTUAL Lane patrol de Barcelone, une agence de développement économique de la Région

Occitanie, AD'OCC, deux communes, Elne et Malgrat de Mar et Wimoov en tant que chef de file. **Son but? Faciliter la mobilité alternative et durable en zone transfrontalière pour tous·tes: scolaires, touristes, seniors, saisonnier·ères, personnes à mobilité réduite, personnes en insertion.** Mathilde Bourdieu, directrice régionale pour Wimoov en Occitanie met en avant le concept de « cas d'usage » pour illustrer cette approche. Elle souligne les innovations qui seront utilisées, comme le véli Ouicycle, qui transportera jusqu'à 7 personnes ou encore l'approche innovante de Lane patrol pour tracer des circuits cyclables adaptés à l'aide d'une technologie de pointe.

Une belle première pour un projet transfrontalier!

¹ Voté en 2020 par la Commission européenne après les grandes marches pour le climat, le Pacte vert ambitionne de rendre l'Europe climatiquement neutre en 2050 via des mesures concernant la mobilité, l'économie circulaire, l'agriculture, la rénovation et la biodiversité. La réglementation française sur les ZFE (zones à faible émission) prend son origine dans le Pacte vert.

² Interreg - Poctefa

Une ambitieuse politique RH

Composée de professionnel·les engagé·es et doté·es de compétences rares en mobilité inclusive, l'association a à cœur de soutenir ses équipes et de leur offrir une formation continue.



Soucieuse de fidéliser ses salarié·es et de garantir leur bien-être, l'association met en œuvre une politique engageante et ambitieuse en termes de rémunération, d'organisation du temps de travail, de prévention et de Qualité de Vie au Travail. Ainsi, elle suit annuellement son baromètre social et adapte et développe les actions en fonction des besoins constatés. Convaincue que le bien-être au travail passe par différents moyens, Wimoov tient également à proposer des actions innovantes à ses salarié·es : « *Ils ont accès, sur leur temps de travail, à des séances régulières de sport ou de sophrologie en visioconférence, proposées en alternance* » souligne Élodie Grivel, directrice des activités. Des actions « bonus », qui permettent de souffler, de prendre de la hauteur et d'incorporer des bonnes pratiques faciles à mettre en œuvre au quotidien, avoir un réel impact sur l'état d'esprit, la production et la posture.

Laurence Leguay, responsable des RH ajoute que l'association met un point d'honneur à s'adapter à l'évolution de la vie des salarié·es, (projet de déménagement, arrivée d'un enfant...), Wimoov prône « *la souplesse de l'organisation, la compréhension et l'échange avec les managers* ». Le baromètre social de Wimoov édité en 2024 ne s'y trompe pas, avec des scores de satisfaction

élevés concernant l'équilibre vie pro / vie personnelle, l'écoute et l'égalité femmes-hommes.

Wimoov tient également à permettre aux équipes de travailler dans des environnements de qualité! En 2024, le siège parisien a déménagé pour des locaux plus vastes, accessibles PMR¹ et plus adaptés, réunissant une partie des équipes nationales, l'École de la mobilité inclusive, la direction régionale francilienne et une plateforme de mobilité accueillant des publics en fragilité de mobilité.

Des expert·es de la mobilité inclusive

Une autre source de satisfaction pour les salarié·es concerne **le développement des compétences.**

« **Wimoov forme l'ensemble de ses salarié·es et transmet son expertise acquise, capitalisée et enrichie depuis 25 ans. En 2024, ce sont 65 conseiller·ères en mobilité qui ont ainsi bénéficié d'une formation complète permettant de mettre en œuvre l'accompagnement des publics et l'animation des territoires.** »

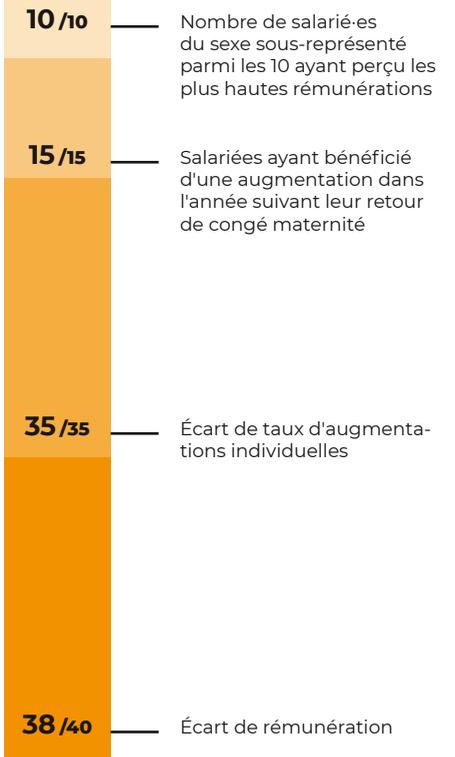
Carole Cano

Directrice générale adjointe en charge des RH, de l'activité et de l'École de la mobilité inclusive

Accompagner à la mobilité inclusive ne s'improvise pas. Entre la diversité des acteur·rices et des publics concernés, le sujet est complexe et en constante évolution. Il s'agit d'adapter les solutions à chacun·e : personnes en insertion, seniors, scolaires, etc. Aussi, un cycle de 5 webinaires dédié à la mobilité a été organisé en 2024. Adressé à l'ensemble des salarié·es, tous les métiers de Wimoov, il a pour vocation d'enrichir la culture mobilité de chacun d'entre nous avec 5 thématiques : accès à la voiture, usage du vélo, accès au permis de conduire, marche et transports en commun, covoiturage et autopartage. Le projet se poursuivra en 2025.

¹ Personne à mobilité réduite

98 /100 Index de l'égalité professionnelle 2024



Publication Mars 2025

Se former à une mobilité plus inclusive et durable

La mobilité nécessite d'acquérir des compétences, autant pour les publics afin qu'ils apprennent à se déplacer et adoptent des comportements de mobilité adaptés à leurs besoins que pour les professionnels de l'accompagnement qui doivent mieux guider les publics dans leurs besoins de mobilité. Sur la base de l'expertise reconnue de Wimoov au travers de notre organisme de formation créé en 2013, nous avons souhaité rassembler et mettre à disposition notre savoir-faire pour lutter contre le nombre croissant de Français-es en précarité de mobilité.

En 2024, l'École de la Mobilité Inclusive (EMI) est née avec la double ambition de répondre aux besoins d'apprentissage des publics et aux enjeux de professionnalisation de la mobilité inclusive.

L'EMI a construit et déployé un catalogue varié de formations courtes, accessibles en présentiel et/ou en distanciel pour répondre à deux objectifs :

- développer ses compétences en mobilité,
- mieux accompagner les publics dans leurs fragilités de mobilité.

En 2024, 216 personnes ont été formées. **L'EMI affiche un taux de satisfaction de plus de 90% et a renouvelé avec succès sa certification Qualiopi en septembre 2024.**

Pour compléter son catalogue, l'École de la Mobilité Inclusive propose depuis janvier 2025 une formation professionnalisante complète de 200h, pour devenir conseiller mobilité!

Après avoir créé le métier de conseiller mobilité, acteur clé de la mise en œuvre de la politique de mobilité inclusive des territoires et formé plusieurs centaines de salarié-es, Wimoov est fière, au travers de son école de pouvoir contribuer à la professionnalisation de tous·tes!

Pour nous contacter :
ecolemobiliteinclusive@wimoov.org



Session de formation aux outils numériques

Témoignages de stagiaires

Très satisfaite et agréablement surprise par la formation très riche en informations, j'ai appris beaucoup de choses. Animatrice très agréable, très pédagogue qui anime très bien sa session qui est très vivante et interactive. Utilisation de différents supports et variés. Plus que parfait, je recommande vivement cette formation. Un grand merci Laurie!

Une formation enrichissante dépassant mes attentes. Des solutions facilitant l'accompagnement.

Je termine cette formation avec plein de ressources et d'outils pour mieux accompagner les bénéficiaires.

Formation riche et constructive! Les éléments d'informations vont me permettre d'améliorer mes diagnostics et d'orienter vers Wimoov si besoin. Je recommande cette formation à mes partenaires Insertion / Emploi du territoire.

LA BELLE HISTOIRE DE...

Flore

Mathilde, conseillère mobilité en Nouvelle-Aquitaine nous raconte la belle histoire de Flore, habitante Cadaujac (33), bénéficiaire d'un accompagnement à la mobilité.

Lors de notre première rencontre, Flore, en formation d'aide-soignante, envisageait d'acheter une voiture pour se rendre sur le lieu de sa formation.

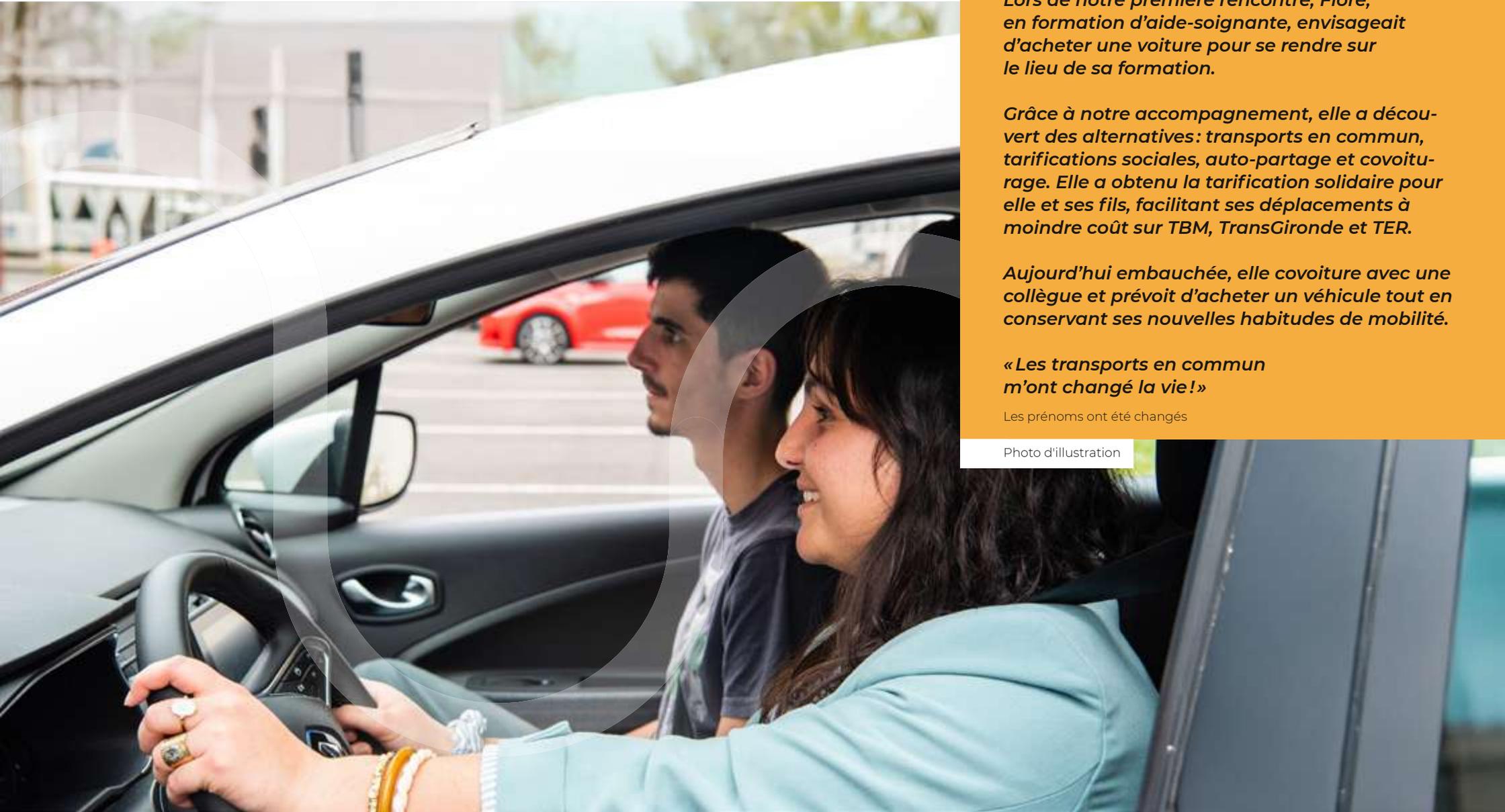
Grâce à notre accompagnement, elle a découvert des alternatives: transports en commun, tarifications sociales, auto-partage et covoiturage. Elle a obtenu la tarification solidaire pour elle et ses fils, facilitant ses déplacements à moindre coût sur TBM, TransGironde et TER.

Aujourd'hui embauchée, elle covoiture avec une collègue et prévoit d'acheter un véhicule tout en conservant ses nouvelles habitudes de mobilité.

« Les transports en commun m'ont changé la vie ! »

Les prénoms ont été changés

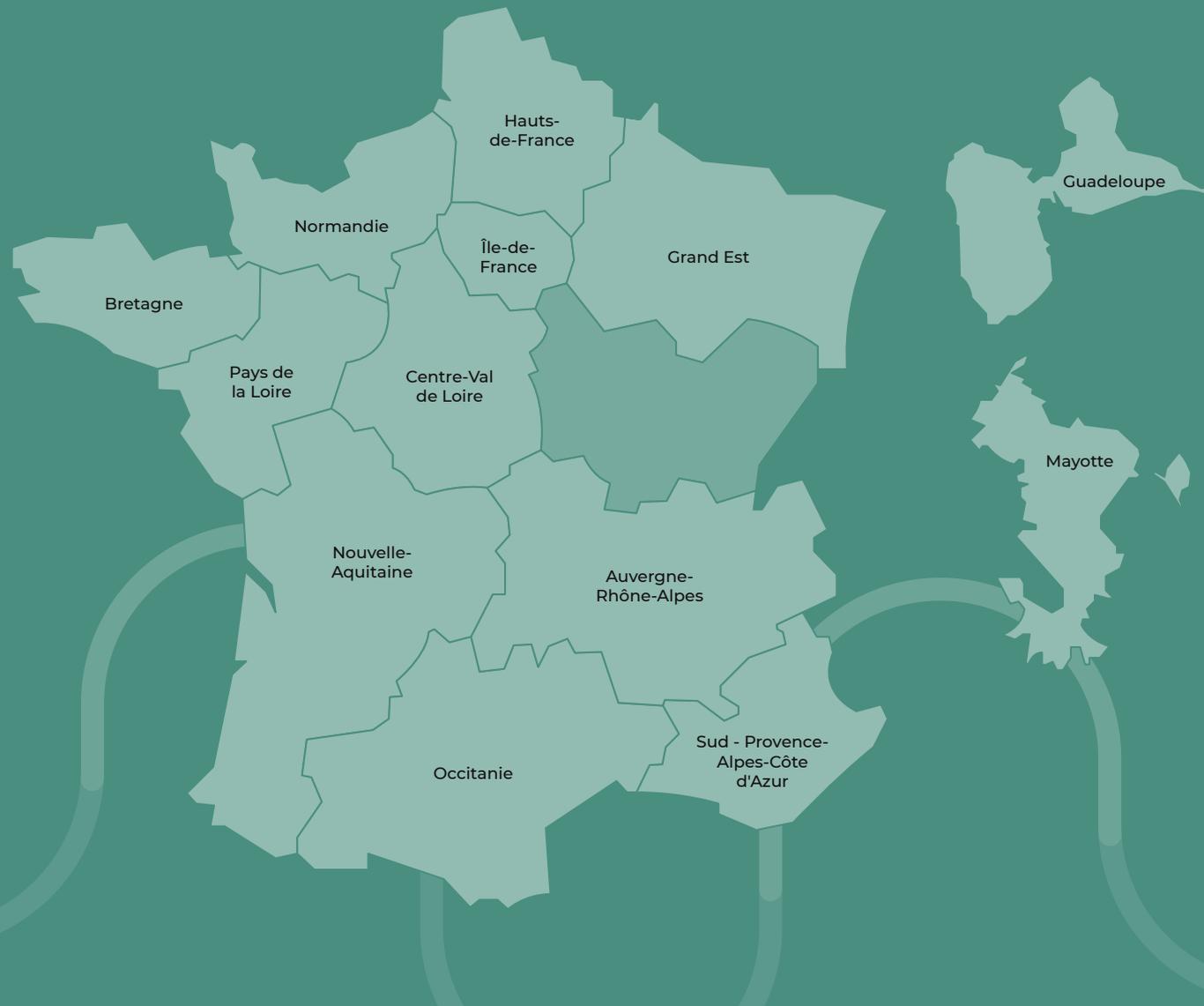
Photo d'illustration



Wimoov en région

Chaque territoire, qu'il soit urbain, périurbain ou rural, possède ses propres défis en matière de mobilité. Pour garantir l'inclusion de toutes et tous, des solutions adaptées et sur mesure, s'appuyant sur des services locaux sont essentielles, intégrant des dimensions économiques, sociales et environnementales.

Wimoov agit au plus près des réalités locales, accompagnant les publics en situation de précarité de mobilité avec des dispositifs pensés pour répondre aux besoins spécifiques de chaque territoire. Grâce à son implantation dans plus de 150 bassins d'emploi et à des partenariats solides, Wimoov développe des solutions pertinentes et durables, ancrées dans une connaissance fine des territoires et de leurs bénéficiaires.



- | | | | |
|-----------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| 20 | Auvergne-Rhône-Alpes | 25 | Normandie |
| 21 | Centre-Val de Loire | 26 | Nouvelle-Aquitaine |
| 22 | Grand Est | 27 | Occitanie |
| 23 | Grand Ouest | 28 | Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur |
| 24 | Hauts-de-France | 29 | Outer-Mer : Guadeloupe, Mayotte |
| 25 | Île-de-France | | |

Auvergne-Rhône-Alpes

Taux de précarité mobilité

21%

(19,5% au national)

1 390

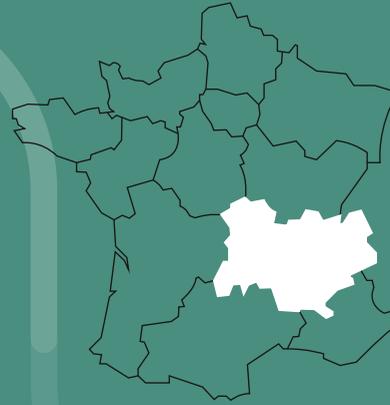
personnes accompagnées

227

seniors accompagnés-es

4 457

services de mobilité mis en œuvre



soit

3,2

services par personne



Animation dispositif ZFE Métropole du Grand Lyon, 2024

2024 : des actions concrètes pour dynamiser le territoire

En 2024, nos équipes ont soutenu au total plus de 1600 personnes en précarité mobilité résidant sur plus de 360 communes dans 4 départements (l'Ain, l'Isère, la Savoie

et la Haute-Savoie) et en Région Auvergne-Rhône-Alpes. Pour cela, ce sont 220 partenaires dont 40 agences France Travail qui prescrivent au quotidien. En partenariat avec la Conférence des Financeurs de la Prévention de la Perte d'Autonomie en sa qualité de partenaire local et Malakoff Humanis comme partenaire national, Wimoov a su **accompagner 227 seniors** en attente de solutions de mobilité pour leur quotidien. Klésia a également rejoint le cercle de nos partenaires à destination des seniors.

En 2024, Wimoov avec Auxilia remporté le marché public de la Métropole de Lyon pour des animations dans la ZFE¹ du Grand Lyon. Il vise à **sensibiliser et à informer les habitant-es sur les enjeux de mobi-**

lité et les solutions mises en place pour réduire la pollution et l'impact de la mobilité. Les animations prévues incluent des ateliers éducatifs, des événements interactifs et des campagnes de communication pour encourager des changements de pratiques et des comportements plus respectueux de l'environnement. Ces initiatives sont essentielles pour accompagner la transition vers une mobilité durable plus inclusive et pour améliorer la qualité de vie des résident-es.

L'année a été marquée par le démarrage d'un travail de restructuration de ses activités sur les territoires avec 2 temps forts, l'arrêt de l'auto-école sociale en juin et la réorganisation des ressources humaines notamment avec une nouvelle direction

régionale en octobre. L'objectif affiché est d'impulser un nouveau souffle à nos partenariats locaux dans une démarche de proximité tant avec les acteur-ices de l'insertion socio-professionnelle que les institutionnel-les.

2025 : renforcer les liens partenariaux

En 2025, notre priorité sera de **renforcer les liens avec nos partenaires afin de maintenir leur mobilisation et leur engagement.** Nous mettrons en place des stratégies de collaboration et d'« aller vers » plus efficaces pour garantir une proximité tant dans nos activités que dans les échanges sur la stratégie de mobilité inclusive sur les territoires.

Par ailleurs, nous réorganiserons nos activités sur les territoires pour améliorer la proximité avec nos équipes, dans l'objectif de favoriser une meilleure coordination et de renforcer notre présence locale. Ces actions seront fondamentales pour atteindre nos objectifs et assurer la pérennité de nos actions sur la région.

Notre objectif est de mobiliser et de fédérer de nouveaux territoires afin de **consolider nos activités actuelles mais aussi proposer des actions innovantes répondant à des besoins non couverts.**



1 Zone à faibles émissions

Centre-Val de Loire

Taux de précarité mobilité

22%

(19,5% au national)

6 848

services de mobilité activés pour des personnes en insertion et des seniors

1 753

personnes en insertion accompagnées

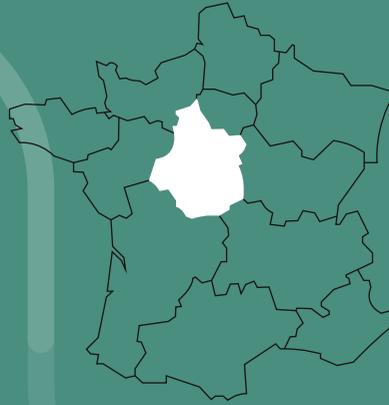
dont

57%

de femmes

208

seniors accompagnés-es



Il n'y a pas d'âge pour apprendre à se déplacer.

En Centre-Val de Loire, 22% de la population sont en situation de précarité de mobilité, soit 3 points de plus qu'en 2021, avec une forte dépendance à la voiture qui reste le principal mode de déplacement pour 78% des habitant-es. Il est donc urgent de continuer à développer des solutions de mobilité alternatives adaptées pour faire face aux enjeux climatiques et économiques.

2024 : la mobilité inclusive en action en Indre-et-Loire et dans le Loir-et-Cher

L'année 2024 a vu se poursuivre l'activité de nos conseiller-ères mobilité auprès des publics en insertion dans les départements de l'Indre-et-Loire et du Loir-et-Cher. Au total, **1 753 personnes ont ainsi bénéficié de**

nos accompagnements, leur permettant de surmonter les freins liés à la mobilité et de favoriser leur accès à l'emploi. En parallèle et dans une nouvelle dynamique, **plus de 200 seniors ont été accompagnés dans leur mobilité**, qui avait été particulièrement entravée par les conséquences psycho-sociales de la crise COVID. Ces actions ont

été réalisées en étroite collaboration avec les prescripteur-ices et les opérateur-ices de mobilité des territoires, y compris dans les zones rurales qui représentent un défi majeur pour notre région, comme l'a montré la 3^e édition du Baromètre des Mobilités du Quotidien. Un temps fort de cette année a été la célébration des **10 ans de la**

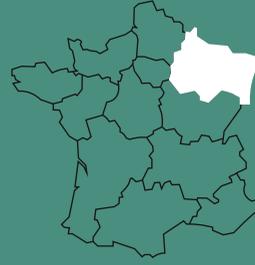
plateforme de mobilité de Tours. Cet événement a réuni les principaux acteurs institutionnels pour un comité de pilotage régional, ainsi que les partenaires et bénéficiaires lors d'une journée portes ouvertes. Cette célébration a permis de renforcer les liens, de mettre en lumière les réussites de la plateforme au cours de la dernière décennie et de se projeter sur les défis à venir.

2025 : « savoir bouger » en Centre-Val de Loire

Wimooov s'engagera pleinement dans la réflexion autour des Plans d'Actions en faveur de la Mobilité Solidaire (PAMS) que va initier la Région Centre-Val de Loire, ainsi que dans la **mise en place des contrats opérationnels de mobilité avec les communautés de communes** où nous sommes implantés. En tant qu'acteur majeur de la mobilité inclusive, nous continuerons à y adapter nos actions d'accompagnement pour répondre au plus près des besoins de nos bénéficiaires. Le développement du dispositif senior se poursuivra avec une attention particulière portée aux zones périurbaines de l'Indre-et-Loire et l'extension de notre activité aux aîné-es du département du Loir-et-Cher. Cette initiative vise à offrir des solutions de mobilité adaptées aux seniors, en tenant compte des spécificités de chaque territoire. Par ailleurs, nous mettons en place une codirection régionale avec la Normandie dans un objectif de mutualisation des moyens et de capitalisation des expériences. Cette collaboration stratégique permettra de renforcer notre efficacité opérationnelle et d'enrichir nos pratiques grâce aux échanges interrégionaux. Nous restons donc déterminé-es à poursuivre notre mission d'accompagnement à la mobilité, en renforçant nos partenariats et en innovant pour répondre aux défis de demain.



Grand Est



Taux de précarité mobilité

24 %

(19,5% au national)

133

seniors accompagnés

13 600

services de mobilité activés

3 147

personnes en insertion accompagnées

+ de
1 000

personnes sensibilisées à la sécurité routière

+ de
200

structures partenaires



Animation Boccia avec des seniors à Metz, août 2024

La précarité de mobilité s'aggrave en Région Grand Est comme dans le reste de la France selon la 3^e édition de notre Baromètre des Mobilités du Quotidien. Plus précisément, **37% des personnes ont été concernées par au moins un renoncement à un déplacement lors des 5 dernières années**. Pour 76% de la population, la voiture est le mode principal de déplacement et 11% des répondant-es déclarent n'avoir accès à aucune solution de mobilité. C'est pourquoi, il est toujours aussi primordial d'accompagner tous les publics vers des pratiques de mobilités plus durables et plus abordables.

2024 : élargissement des publics accompagnés

Notre public s'est diversifié à l'image de **notre action au sein du collège de l'Hôpital** pour une sensibilisation et essai EDPM¹ et vélo qui a profité à 170 collégien·nes de 5^e et 4^e. Le déménagement de notre plateforme de Saint-Dizier à l'orée du

QPV² du Vert Bois a permis d'être au plus près des publics prioritaires et de répondre au mieux aux besoins du territoire. Pour la première fois, **un financement FSE+ dans les Vosges a été mis en œuvre** pour lever les freins à la mobilité pour près de 150 bénéficiaires en parcours vers l'emploi. **Premiers pas en Meurthe-et-Moselle avec le CCAS³ de Briey**

pour la mise en œuvre d'un dispositif d'accompagnement renforcé au permis de conduire pour des publics en parcours d'insertion socio-professionnelle résidant sur le Val de Briey.

Wimooov a également inauguré **2 nouvelles permanences au sein des Maisons France Services de Bouzonville et de Sierck-les-Bains**

en présence du maire de Bouzonville, M. Armel Chabane, avec la perspective de développer l'accompagnement de tous les publics en précarité sur la Communauté de Communes Bouzonvillois Trois Frontières.

2025 : cap sur la mobilité éco-responsable

Les équipes continueront à accompagner les personnes en situation de précarité mobilité, avec l'ambition d'une mobilité plus respectueuse de l'environnement, accessible à toutes et à tous et sur tous les territoires. La consolidation des conventions avec nos partenaires institutionnels permettra la poursuite de l'activité des **plateformes d'éco-mobilité inclusive de notre région**.

Au-delà, Wimooov affiche sa volonté d'étendre ses actions sur le département de la Meurthe-et-Moselle en lien avec les acteurs-ices du territoire, ainsi que de développer ses relations avec les communautés de communes pour contribuer à l'élaboration de la stratégie locale de mobilité qu'elles souhaitent mettre en place.

Enfin, Wimooov Grand Est souhaite également développer des **partenariats inédits avec des établissements publics** afin de répondre aux problématiques de mobilité de leurs personnes mais aussi travailler **avec les entreprises privées** dont les salarié-es ou futur-es salarié-es les plus fragiles ont besoin d'accompagnement pour garantir leur mobilité et par conséquent leur maintien dans l'emploi.

- 1 Engins de déplacement personnel motorisés: trottinette électrique, gyropode...
- 2 Quartier prioritaire de la politique de la ville
- 3 Centre communal d'action sociale



Grand Ouest

Bretagne & Pays-de-la-Loire

Taux de précarité mobilité

20% 16%

en Bretagne en Pays-de-la-Loire
(19,5% au national)

1 071

personnes en insertion
accompagnées

1^{er} Palmarès de la
mobilité inclusive
et durable

Pays de la Loire : catégorie
régions moyennement denses¹

+ de

4 700

services de mobilité activés
dans le cadre des parcours

1^{er} Palmarès de la
mobilité inclusive
et durable

Bretagne : catégorie
régions moins denses¹

202

seniors accompagnés-es
au cours de 49 ateliers



Le Grand Ouest n'a pas été épargné par l'augmentation du coût de la vie. Malgré une bonne place dans le palmarès des régions dans le Baromètre des Mobilités du Quotidien, la très forte dépendance des Bretons à la voiture a accru leur précarité mobilité en 2024.

À Pontivy, Remise du prix Mobilité par Mickaël Picart, représentant le Groupe SNCF à Hoël Cumunel, chef de projet Terr'Moov, 01 octobre 2024

2024 : seniors, insertion et territoires du Grand Ouest en mouvement !

L'accompagnement mobilité des seniors en Maine-et-Loire a doublé en un an et couvre désormais presque tout le département. Nos priorités sont tournées vers la prévention à la sécurité routière, la découverte des solutions du territoire et la (re) prise de confiance en leurs propres

capacités. **Les animations proposées ont permis à plus de 404 seniors de tester de nouveaux usages, en particulier les transports en commun et d'envisager de prendre la route autrement.** Avec plus de 70 prescripteur-ices actifs-ves au quotidien, les conseiller-ères mobilité de Bretagne ont redoublé d'efforts pour répondre aux préoccupations des personnes en insertion, à Rennes Métropole ou à Vannes, comme à Guingamp ou

Ploërmel. L'expertise mobilité fait ses preuves en mobilisant les solutions locales adaptées à chacun-e pour faciliter le retour à l'emploi (76% en milieu rural).

Le projet Terr'Moov à Poher Communauté a multiplié les animations mobilité et fait naître Vélipoher, un service de location longue durée d'une trentaine de vélos électriques. Grâce à cette nouvelle offre,

certain-es bénéficiaires ont retrouvé un emploi. Tout-es ont décidé de maintenir leur pratique du vélo au quotidien et de s'offrir leur propre engin, déifiant ainsi les idées reçues sur la ruralité (et la pluie !).

2025 : consolider, innover et élargir l'accès à la mobilité

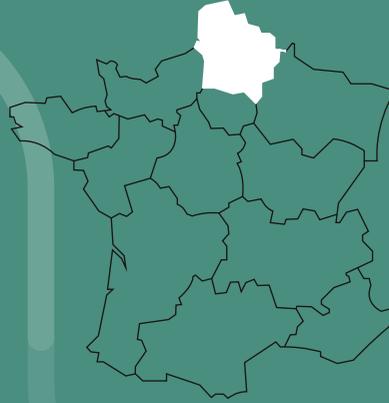
Dans un contexte budgétaire de plus en plus contraint, les liens avec nos partenaires collectivités locales reposent plus que jamais sur l'impact de nos actions de mobilité inclusive et durable. Après 5 années de croissance ininterrompue, il est temps pour Wimoov Grand Ouest de consolider sa présence dans ses 6 territoires et d'ouvrir ses plateformes à davantage de personnes en situation de fragilité. 2025 est placée sous le signe de la maturité, toujours dans le sens de l'innovation : ainsi **Terr'Moov va déployer un nouveau service d'autopartage KreiziKarr et ouvrir un tiers-lieu dé-mobilité à Carhaix** alors que le Morbihan s'engage dans la mobilité des seniors. Guingamp-Paimpol met l'accent sur l'usage des transports en commun tandis que l'Ille-et-Vilaine renforce la coopération avec France Travail. Quant au Maine-et-Loire et la Loire-Atlantique, un programme d'ateliers encore plus dense se profile pour les seniors. Sans compter de nouvelles actions de sensibilisation avec le développement du réseau de partenaires.

Wimoov est lauréat des Trophées bretons des transitions, organisés par l'Ademe Bretagne, la Région Bretagne et l'État, valorisant chaque année les actions remarquables en matière de développement durable. Une belle récompense pour l'engagement de l'équipe et l'innovation chez Wimoov.

¹ D'après le Palmarès des régions les plus dynamiques établi sur les données du Baromètre des Mobilités du Quotidien Wimoov



Hauts-de-France



Taux de précarité mobilité

23%

(19,5% au national)

86%

des personnes accompagnées ont amélioré leur mobilité à l'issue de l'accompagnement.

3 200

personnes en insertion accompagnées

181

seniors accompagnés

60%

ont amélioré leur employabilité.



Atelier senior à Saint-André-lez-Lille (59)

2024 : une année d'expansion et d'impact renforcé

En 2024, Wimoov Hauts-de-France a consolidé sa présence régionale en couvrant les cinq départements et en accompagnant plus de 3 400

personnes, en insertion professionnelle, des seniors et en situation de précarité mobilité.

Selon le 3^e Baromètre des Mobilités du Quotidien, la précarité mobilité s'est aggravée dans la région, reflétant une tendance nationale. Face

à ce constat, **Wimoov a diversifié ses publics**, atteignant un taux de sorties positives de plus de 60% en employabilité. Par ailleurs, 86% des bénéficiaires estiment avoir amélioré leur mobilité grâce à nos actions.

Nous avons **poursuivi le déploiement de Terr'Moov dans les 7 Vallées** après une phase expérimentale. Conçu pour les zones rurales, il offre des solutions comme l'autopartage à déjà plus de 600 bénéficiaires ou personnes sensibilisées à des pratiques durables.

Parallèlement, nos actions « seniors » ont été renforcées **par la formation de conseillères mobilité spécialisées**, permettant de multiplier les initiatives contre l'isolement et la perte d'autonomie.

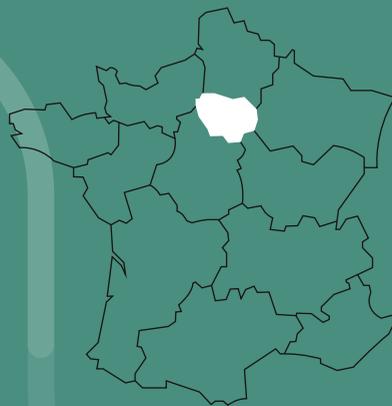
2025 : renforcer les collaborations et expérimenter de nouvelles approches

Wimoov poursuit son partenariat avec la Métropole Européenne de Lille et Keolis afin de promouvoir des solutions de mobilité solidaire et adaptées aux besoins des publics fragiles. Par ailleurs, des expérimentations menées en collaboration avec les Maisons France Services visent à améliorer l'accessibilité territoriale, notamment dans les zones rurales et périurbaines. Dans la Somme, des initiatives spécifiques sont mises en place pour **accompagner les métiers et formations du secteur des services à la personne**. Cela inclut le développement des Maisons de Mobilité ainsi qu'un numéro vert. Du côté de Terr'Moov, après le lancement réussi des véhicules partagés, une à deux stations multimodales seront inaugurées pour élargir l'éventail des solutions.

Le département du Nord prépare la reconstruction d'un **nouveau Plan Départemental d'Insertion** prévu pour 2026 où la mobilité jouera un rôle central. Enfin, la collaboration avec France Travail devrait se poursuivre et s'élargir : les projets en cours dans le Nord, l'Oise et la Somme devraient être reconduits, tandis que le dispositif pourrait s'étendre aux départements du Pas-de-Calais et de l'Aisne.



Île-de-France



Taux de précarité mobilité

12%

(19,5% au national)

5 056

personnes sensibilisées à la mobilité responsable et durable

3 523

personnes en insertion accompagnées

167

seniors ont bénéficié d'un diagnostic de mobilité.

231

structures prescriptrices



Villages des mobilités à Tremblay-en-France (93), novembre 2024

2024 : riche d'activités au service du plus grand nombre et des populations les plus vulnérables

L'ouverture d'une deuxième plateforme de mobilité inclusive à Tremblay-en-France (93) ainsi que le déménagement du siège régional et de la plateforme parisienne dans

le 11^e arrondissement de Paris ont été des faits marquants. **Un projet ambitieux d'éco-mobilité scolaire a également vu le jour sur l'agglomération de Cergy-Pontoise**, impliquant un diagnostic partagé, un plan d'action concret et la sensibilisation de 3200 élèves. Deux projets aux résultats significatifs ont été fina-

lisés, avec **l'accompagnement de 130 jeunes en rupture et la formation de 131 professionnel·les** pour mieux identifier et traiter les freins liés à la mobilité. Terr'Moov a poursuivi ses actions en faveur de la mobilité rurale, touchant **près de 1300 habitant·es et déployant des services de covoiturage et d'auto/vélo**

La région Île-de-France est dotée de moyens de mobilité conséquents par rapport aux autres régions. Pour autant, cette spécificité francilienne recouvre des réalités infra territoriales très disparates. Ainsi, nous constatons en 2024 que près d'1 million et demi de Francilien·nes est en situation de précarité mobilité et, d'après le dernier Baromètre des Mobilités du Quotidien cette situation s'est aggravée ces 2 dernières années et concerne dorénavant 12% des habitant·es.

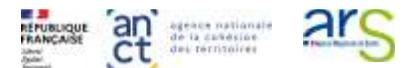
partage. Enfin, un service d'information et de conseil en mobilité a été lancé pour accompagner les habitant·es de la Métropole du Grand Paris dans le cadre de la mise en place de la ZFE¹, en collaboration avec un consortium d'acteur·ices engagé·es.

Le 6 novembre, le village mobilité organisé à Tremblay-en-France a marqué un temps fort pour l'Île-de-France. Cet événement grand public a permis d'inaugurer la nouvelle plateforme de mobilité, tout en permettant au public de découvrir des solutions de mobilité grâce à nos partenaires et de participer à des ateliers de sensibilisation à la sécurité routière et à la mobilité durable.

2025 : réduire durablement le nombre de Francilien·nes en situation de précarité mobilité

Notre ambition est de poursuivre nos actions et d'**expérimenter de nouvelles formes d'accompagnement favorisant les changements de pratiques.** Elle se concrétisera par un renforcement de la couverture territoriale sur les huit départements d'Île-de-France, des animations dédiées à une mobilité responsable et durable, ainsi que la poursuite de projets phares tels que Terr'Moov. Par ailleurs, le **développement des services liés à la ZFE** sera au cœur de nos priorités, avec des solutions numériques et téléphoniques, des animations et un conseil en mobilité adaptés. Un axe d'intervention renforcé visera également les seniors, en favorisant leur autonomie, leur mobilité quotidienne, leur lien social et leur santé. Enfin, nous continuerons d'accompagner les demandeur·euses d'emploi inscrit·es à France Travail, contribuant ainsi à leur insertion sociale et professionnelle.

¹ Zone à faibles émissions



Nouvelle-Aquitaine

Taux de précarité mobilité

22%

(19,5% au national)

1 532

personnes en insertion accompagnées

300

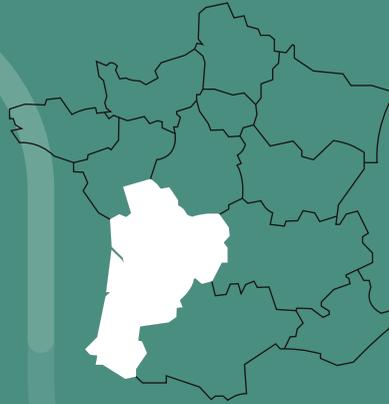
personnes sensibilisées à la mobilité responsable et durable

236

seniors accompagnés

8 173

services mis en œuvre lors des accompagnements



Atelier CEJ, mars 2024

2024 : accélération de l'accompagnement des publics en insertion et seniors

Wimoov grâce à une équipe engagée, a accompagné **1 900 personnes dont une majorité de personnes en situation de fragilité et des jeunes dans l'agglomération bordelaise,**

en Haute-Gironde et dans les Landes. Ces bénéficiaires sont orientés par notre réseau de plus de 160 prescripteur-ices sur le territoire. **Ce sont plus de 8 000 services de mobilité qui ont été déployés** pour contribuer à la levée des freins et plus de **300 personnes ont été sensibilisées à la sécurité routière.**

Le partenariat avec France Travail a favorisé une collaboration avec les agences dans les Landes mettant en lumière l'importance de la mobilité autonome et durable pour faciliter le retour à l'emploi dans les zones rurales notamment. Nous espérons et travaillons pour que ce partenariat soit renouvelé et élargi à l'ensemble

des départements de la région.

L'activité seniors a été consolidée par un ancrage local en renforçant notre partenariat avec les acteur-ices du territoire : le Conseil des seniors de Bordeaux, le Réseau Santé Social de la Haute-Gironde, le groupe de travail Mona Lisa, les CCAS¹, le forum Bien Vieillir... Wimoov a ainsi accompagné plus de **230 seniors**. Grâce à un partenariat avec le bailleur social Aquitanis, nous avons déployé sur le quartier des Aubiers à Bordeaux, un point d'accueil ouvert au sein du PIMMS (lieu d'interface entre la population et les services publics) et du centre d'animation.

2025 : cap sur les QPV et les zones rurales

La question de la mobilité dans les QPV² et dans les zones rurales reste un sujet important dans la région. Le contrat de ville de Bordeaux Métropole, comme les différentes conventions territoriales, confirment la nécessité de faciliter la mobilité des habitant-es de ces quartiers notamment dans une perspective d'accès à l'emploi ainsi que dans les territoires ruraux. Aux côtés de nos différents partenaires, actuels et futurs, Wimoov souhaite, aussi bien dans les QPV que dans les zones rurales, mobiliser les acteurs pour répondre aux enjeux de mobilité.



¹ Centre communal d'action sociale
² Quartier prioritaire de la politique de la ville

Normandie

Taux de précarité mobilité

21%

(19,5% au national)

1^{er} Palmarès de la mobilité inclusive et durable

Catégorie régions moyennement denses¹

1 265

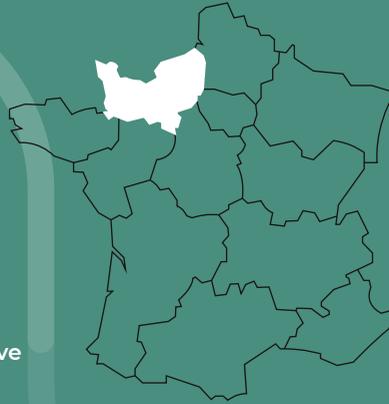
personnes en insertion accompagnées

202

seniors accompagnés

71,7%

des bénéficiaires ont changé leur comportement de mobilité et d'usage des modes alternatifs.



Lauréat du Prix du Comité d'Orientation de la Fondation FACE pour la Grande Cause Nationale 24-25

2024 : un engagement fort pour la mobilité et l'insertion

Avec le soutien du département de l'Eure, nous avons adapté nos outils et nos modes d'intervention aux

dispositifs d'accompagnement des BRSA², par des sessions de formation dédiées pour renforcer leurs compétences en mobilité et des interventions co-construites avec les services du département, en particulier en milieu rural.

Les objectifs de ce programme relèvent de l'**autonomie**, en développant des compétences pratiques pour des déplacements autonomes vers l'emploi ; de la **montée en compétences**, sensibiliser aux transports publics et aux solutions alternatives ; et de **l'expérience**, offrir des ateliers pratiques et des simulations de déplacement. Merci à la Fondation SANEF pour son soutien dans ce projet en zone rurale.

Wimooov favorise l'inclusion et la diversité dans les quartiers prioritaires et notamment l'insertion professionnelle des seniors (+ 45 ans) en situation de vulnérabilité. Nous accompagnons 400 bénéficiaires chaque année : **123 bénéficiaires du RSA, 323 inscrit-es à France Travail (dont une majorité en DELD), 65% de femmes, dont 43 mères isolées.**

Suite à notre accompagnement, 86% retrouvent une autonomie de déplacement et 56% accèdent à un emploi ou une formation. Nos partenariats avec Transurbain, Nomad, Keolis, Transdev, la SNCF, Décathlon et des associations comme Vélos Écoles permettent d'élargir les solutions de mobilité. Merci à la Fondation Caisse d'Épargne pour son soutien auprès des jeunes des quartiers.

En coopération avec France Travail, nous avons mené une action baptisée « **CM dans le Bus** » auprès de 150 usager-ères leur permettant d'accéder à des informations sur les réseaux de transports urbains pour promouvoir l'intermodalité et l'accompagnement.

2025 : une année clé pour la mobilité

La mobilité pour toutes et tous, partout, dans le respect des enjeux climatiques. Cette ambition pour 2025 nous pousse à agir sur plusieurs fronts. Pour les **jeunes en zones rurales**, il est urgent d'apporter des solutions adaptées afin de lever les freins à leur autonomie. Les **entreprises** ont un rôle clé à jouer en accompagnant leurs salarié-es dans la transition écologique de leurs déplacements. La **continuité éducative** passe aussi par une sensibilisation dès le plus jeune âge aux mobilités éco-responsables. Enfin, pour les **seniors**, il est essentiel d'anticiper des solutions garantissant des déplacements sécurisés et accessibles.

- 1 D'après le Palmarès des régions les plus dynamiques établi sur les données du Baromètre des Mobilités du Quotidien Wimooov
- 2 Bénéficiaire du revenu de solidarité active



Occitanie



Taux de précarité mobilité

23%

(19,5% au national)

20

actions d'éco-mobilité en zone rurale

et

200

personnes accompagnées

3 054

personnes en insertion accompagnées

218

seniors accompagnés

70%

des personnes accompagnées en insertion ont amélioré leur employabilité.



Actions auprès des jeunes, Pyrénées-Orientales, 2024

2024: 10 ans de projets impactants

Wimooov Occitanie a célébré son **10^e anniversaire** marquant une décennie d'engagement pour une mobilité inclusive. Aujourd'hui, notre équipe de 23 salarié-es intervient sur 6 départements et accompagne plus

de 3 000 personnes chaque année. **Avec 61% de sorties positives vers l'emploi**, nous avons diversifié les publics accompagnés. Un nouveau partenariat a été établi via le Pacte des solidarités et plusieurs départements. Nous avons obtenu le **programme TIMS¹ dans le Gers**, impliquant trois

EPCI² motivés à changer les comportements de mobilité des citoyen-nés. Déjà plus de 200 personnes ont adopté une mobilité plus durable au quotidien. Véritable succès, nous souhaitons le déployer dans d'autres départements.

Pour lutter contre la perte d'autonomie, l'isolement et l'assignation à résidence des seniors, de nouvelles réflexions et partenariats locaux, notamment avec Merci Julie et Unis-Cité, ont été initiés pour imaginer des actions futures. Des conseils-mobilité ont été formés avec une double compétence en mobilité insertion et seniors.

Dans les Pyrénées-Orientales, Wimooov a innové et créé une nouvelle plateforme départementale de la mobilité solidaire. Soutenue par l'État et le Conseil Départemental, **elle se veut lisible et mobile sur le territoire** avec des permanences en MSP³ et la mise à disposition de véhicules (voiturettes et VAE) dans les zones les plus isolées.

2025: ouverture de nouvelles plateformes

En janvier, **deux nouvelles plateformes de mobilité ouvrent** dans le Tarn-et-Garonne et le Lot en partenariat avec Osengo. Elles seront d'abord dédiées à France Travail et aux demandeur-euses d'emploi. Ainsi, nous couvrirons 8 départements où nous espérons étendre l'accompagnement des seniors, pour répondre à une demande croissante dans les zones rurales et périurbaines.

Et pour la première fois en Europe, Wimooov et ses partenaires prévoient d'ouvrir une plateforme transfrontalière avec l'Espagne, en Catalogne. Ce projet, soutenu par un appel à projet européen POCTEFA⁴ remporté début 2025, permettra d'accompagner plus de 400 usager-ères. Nous remercions particulièrement Ad'OCC et la Région Occitanie pour leur soutien et leur expertise dans ce nouveau développement. Cette plateforme sera un véritable laboratoire d'innovation et d'expérimentation de nouvelles solutions de mobilité inclusive.

- 1 Territoire inclusion mobilité sobriété
- 2 Établissement public à caractère industriel et commercial
- 3 Maisons sociales de proximité
- 4 Programme européen de coopération transfrontalière créé pour promouvoir le développement durable du territoire frontalier de l'Espagne, de la France et de l'Andorre



Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur



Taux de précarité mobilité

16%

(19,5% au national)

1^{er} Palmarès de la mobilité inclusive et durable

Catégorie régions denses¹

248

seniors accompagnés-es

3 581

personnes accompagnées

12 214

services de mobilité mis à disposition

soit

3,4

services par personne



Atelier transports en commun, Marseille 2024

2024 : accélération des accompagnements des publics précaires

Lauréate de l'appel à manifestation d'intérêt TIMS² dans les Alpes-de-Haute-Provence, Wimoov a initié le déploiement de ses actions sur de nouveaux territoires, complé-

tant ainsi les initiatives entamées depuis 2023 pour un maillage départemental renforcé. Wimoov a optimisé ses solutions matérielles et son impact environnemental à travers un partenariat avec un **partenaire local, Eon Motors**, constructeur français de véhicules électriques légers. En septembre, nous avons organisé **notre JMI³ à Digne-les-Bains** pour présenter l'édition 2024 du BMQ⁴ en présence des Conseils départementaux des Hautes-Alpes et des Alpes-de-Haute-Provence, de la Direction régionale de France Travail, de l'État et aussi du tissu local des acteur·ices de l'insertion socioprofessionnelle.

Partenaire dans un projet TIMS à Marseille, Wimoov s'est rapprochée d'un acteur du vélo, la Recyclerie

Sportive, qui vise à promouvoir et intégrer le vélo dans les pratiques de mobilité des publics en précarité.

Dans les Hautes-Alpes, en partenariat avec l'association Dahllir, Wimoov a œuvré auprès des « **Jeunes en rupture** » pour participer à leur **remobilisation dans les parcours d'insertion**. Les équipes se sont attachées à intégrer la mobilité inclusive dans des projets locaux tels que l'action de la Cité de l'Emploi, coordonnée par la ville de La Seyne-sur-Mer (Var) avec un accompagnement adapté au permis de conduire et des dotations financières à la mobilité. Wimoov a aussi mené des actions innovantes telles que **l'accompagnement de jeunes touchés par un trouble du spectre de l'autisme**, avec le soutien de la

Métropole Aix Marseille Provence, ou le projet « **Bougez vers l'Emploi** » pour un accompagnement mobilité favorisant l'accès à la formation et aux métiers en partenariat avec le centre de formation ECF sur les métiers de la logistique et Actual group pour le placement en emploi.

2025 : de nouveaux défis « mobilité » à relever pour accompagner les habitant-es des territoires isolés

L'année 2025 porte de nouveaux enjeux avec notamment un projet en consortium sur le département des Hautes-Alpes dans le cadre d'un Appel à Manifestation d'Intérêt O2R qui vise à **l'accompagnement des plus précaires sur les territoires les plus isolés des Alpes**.

Wimoov s'attachera à **renforcer aussi ses actions à destination des seniors** grâce au soutien conjoint de Malakoff Humanis et de Klésia, nouveau partenaire pour une mobilité plus autonome des personnes âgées.

2025 sera aussi la 2nde année pour les projets TIMS avec un objectif de stabilisation tant des activités avec une territorialisation cohérente sur le département des Alpes-de-Haute-Provence que des partenariats notamment à Marseille.

- 1 D'après le Palmarès des régions les plus dynamiques établi sur les données du Baromètre des Mobilités du Quotidien Wimoov
- 2 Territoires inclusion mobilité sobriété
- 3 Journée de la mobilité inclusive
- 4 Baromètre des mobilités du quotidien Wimoov - 2024



Les territoires Outre-mer



Guadeloupe

821 personnes accompagnées dont **121** ont pu se maintenir dans l'emploi

1 781 solutions apportées

Taux de précarité mobilité
47 %
(19,5% au national)



Mayotte

147 personnes accompagnées

175 participant-es à des ateliers collectifs

16 mois de mise à disposition de vélos

64 apprenants à l'auto-école sociale et solidaire

En Guadeloupe et à Mayotte, Wimoov s'appuie sur des acteurs locaux pour faire de la mobilité un droit effectif, sans discrimination du lieu d'habitation.

L'accès à la mobilité en Guadeloupe se distingue fortement de l'hexagone par ses caractéristiques socio-économiques. Wimoov a mené de fait une analyse de terrain aux côtés d'un partenaire local, Solidarités SOS, qu'elle a accompagné dans son développement. Offrant initialement des solutions d'auto-école solidaire, l'association a effectivement évolué en 2023 vers la constitution d'une plateforme de mobilité appelée MOB'iles. L'année suivante, grâce à un financement du Conseil départemental de la Guadeloupe, elle a interviewé plus de 12 000 personnes pour comprendre leurs rapports à la mobilité, leurs usages et leurs difficultés quotidiennes.

Cette nouvelle lecture des mobilités en Guadeloupe s'est concrétisée dans un Baromètre des mobilités du quotidien, le premier consacré à la région. Présenté en septembre 2024 lors du Village de la mobilité organisé par les services de l'État et la DEAL à Dothémare, il inquiète cependant.

« Les résultats sont très dégradés par rapport à l'hexagone alors que les besoins de mobilité sont énormes. La Guadeloupe est en bas de classement : c'est la région la plus en difficulté de toutes. »

Karim Ait Youcef
Directeur général adjoint

En effet, en 2023, tandis que la précarité à la mobilité concerne 19,5% des habitant-es de France métropolitaine, cette part atteint 47% en Guadeloupe. **Le baromètre renseigne également sur l'absence d'alternatives suffisantes à la voiture, de fortes situations de contrainte (à la marche notamment, faute de choix) et des situations de renoncements à la mobilité de nature structurelle.**

Rester solidaires

À Mayotte, Wimoov travaille avec Mlezi Maore, en maorais « prendre soin » qui développe des solutions d'auto-école solidaire et de garage solidaire. Dotée de l'outil WIN, interface numérique développée par Wimoov pour réaliser des diagnostics de mobilité avec les personnes en insertion professionnelle et depuis 2024 accessible à de nouveaux prescripteurs (SIAE, CCAS, Croix-Rouge...), elle oriente les personnes accompagnées vers les solutions de mobilité du territoire et met en place des actions en faveur des écomobilités. « En 2024, ils ont développé de nouveaux services, notamment en faveur de la mobilité active (mise à disposition de vélos électriques, ateliers collectifs de remise en selle, lancement d'une enquête locale sur le covoiturage », précise Pamela Santa Cruz, responsable du développement et des partenariats chez Wimoov.

Malgré l'ampleur de la catastrophe causée par le passage du cyclone Chido en décembre 2024, Wimoov et Mlezi Maore restent déterminés à agir ensemble, conscients que la mobilité inclusive est un facteur de rétablissement et de développement. C'est cette même conviction qui anime Wimoov pour nouer d'autres partenariats à La Réunion, en Guyane et en Nouvelle-Calédonie, toujours sur la base de l'accompagnement de partenaires locaux.



Village des mobilités en Guadeloupe, septembre 2024

Guadeloupe



Mayotte





**MOBILISÉ·E·S
POUR LE
VIVRE-ENSEMBLE**

DEPUIS
40
ANS
ET POUR LONGTEMPS

GroupeSOS

Entreprendre au profit de tous

Le Groupe SOS est une organisation à but non lucratif, engagée en faveur du vivre-ensemble. Il développe et unit des associations et entreprises sociales, reliées par leur engagement social et environnemental.

Son action s'articule autour de deux grandes priorités: la gestion d'établissements non lucratifs dédiés à la jeunesse, à la santé, aux personnes vulnérables et aux personnes âgées; la préparation d'un avenir durable et solidaire, avec des projets ambitieux pour la transition écologique, la revitalisation territoriale, les commerces responsables et l'accès à la culture.

Laïc et apartisan, il porte un véritable projet de société, centré sur l'intérêt général.

Avec 22 000 personnes employées, 2 millions de bénéficiaires chaque année et une présence dans 50 pays, le Groupe SOS prouve qu'un impact d'envergure est souhaitable, pour bâtir un avenir plus juste et solidaire.

www.groupe-sos.org



6 rue de l'Asile Popincourt
75011 Paris
01 55 28 97 10
contact@wimoov.org



wimoov.org



wimoov, provocateur de mobilité.

WIMOOV RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024

Direction de publication
Florence Gilbert
Sébastien Bailleul

Comité de rédaction
Florence Basso
Nicolas Baude
Estelle Deviller

Direction artistique & mise en page
Simon Magnier
Pauline Etre

Ils nous soutiennent :



GroupesOS
Entreprendre au profit de tous

WIMOOV est une association du GROUPE SOS.